

Nieuwbouw

ss. HADRA

(1)

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer: **GRLB**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Smiths Dock Co. Ltd. te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1954
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Omvlaggen

ms. HADRA (2)

	tonnage:	46.851 ton
	bouwjaar:	1994
ex. Hadra (PENQ)	roepnummer;	ELQG7
	bouwnummer:	S-199

gebouwd bij; Halla Engineering & Heavy Industries te Inchon Zuid Korea
overdracht: 7 november 1997
eigenaar: Hubert Shipping Ltd. STASCO
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 183,20 m,
Breedte: 32,22 m,
Diepgang: 18,00 m.
Voortstuwing: Twee Burmeister & Wain / Hyundai dieselmotoren van 10.143 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 8 ladingtanks.
Lading: Crude en witte produkten. Freefall lifeboat.

Zusterschepen; Halia Hastula Hatasia Hadra Hastrum Haminea

Bijzonderheden: Schepen worden geleased voor een periode van 14 jaar.
In 1997 onder Liberiaanse vlag.

Hadra (1) (18.000 ton) werd in 1954 gebouwd bij Smiths Dock & Co Ltd te Middlesbrough voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **HADRIANIA**

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer: **GSWD**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Smiths Dock Co. Ltd. te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1954
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw voor de Koninklijke

ss. HALABAN

tonnage: **536 ton**
bouwjaar: **1897**
roepnummer: **TDNB**
bouwnummer:

gebouwd bij; Scheepswerf Fa. Rijkeé & Co. Katendrecht Holland.
overdracht: 1 oktober 1897
eigenaar: "Koninklijke" (opgericht 16 juni 1890)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 50,00 m,
Breedte: 8,00 m,
Diepgang: 3,50 m.
Voortstuwing: Een Compound stoommachine van 240 pk. 7,5 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading alsmede transport materiaal en incidenteel vervoer personen voor de installaties.

Zusterschepen; **Besitang Babalan Halaban**

Bijzonderheden; Schepen voeren hoofdzakelijk tussen de eilanden van de Archipel.

Uit de vaart; 1904 naar Koninklijke Shell
1930 afgevoerd

Nieuwbouw

ss. HALIA

(1)

tonnage: **19.480 ton**
bouwjaar: **1958**
roepnummer: **MXKN**
bouwnummer: **730**

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd. Te Hebburn Engeland.
overdracht: 1958
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden; Vanaf 1969 ingezet als lichterschip.

Uit de vaart; **1985** sloop in Spanje als laatste schip van de H-klasse.

Omvlaggen

ms. HALIA

(2)

	tonnage:	46.878 ton
	bouwjaar:	1993
ex. Halia (PEMA)	roepnummer;	ELQB2
	bouwnummer:	S-179

gebouwd bij; Halla Engineering & Heavy Industries te Inchon Zuid Korea
overdracht: september 1997
eigenaar: Harry Shipping Ltd. STASCO
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 183,20 m,
Breedte: 32,22 m,
Diepgang: 18,00 m.
Voortstuwing: Twee Burmeister & Wain / Hyundai dieselmotoren van 10.143 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 8 ladingtanks.
Lading: Crude en witte produkten. Freefall lifeboat.

Zusterschepen; Halia Hadra Hastula Hatasia Hastrum Haminea

Bijzonderheden; Schepen worden geleased voor een periode van 14 jaar.
In 1997 onder Liberiaanse vlag.

Halia (1) (18.000 ton) werd in 1958 gebouwd bij Hawthorn, Leslie & Co Ltd te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Aangekocht voor N.I.T.

ss. **HALIOTIS**

	tonnage:	1.739 ton
	bouwjaar:	1898
van Samuel & Co	roepnummer:	TDNQ
	bouwnummer:	

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1904
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven Batavia.
Lengte: 77,40 m,
Breedte: 13,80 m,
Diepgang: 5,40 m.
Voortstuwing: Een Triple-expansie stoommachine van 1.120 pk. 7,5 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading. Bemanning 45.

Zusterschepen; **Trigonia Haliotis Nerite**

Bijzonderheden; In 1904 werden drie schepen overgenomen van de reder Samuel & Co.

Uit de vaart; 1930 afgevoerd

Nieuwbouw

ss. **HAMINEA** (1)

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer: **GTRX**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Smiths Dock Co. Ltd. te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1955
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw

ms. HAMINEA (2)

tonnage: **46.995 ton**
bouwjaar: **1994**
roepnummer; **ELQG8**
bouwnummer: **S-200**

gebouwd bij; Halla Engineering & Heavy Industries te Inchon Zuid Korea
overdracht: april 1994
eigenaar: Horatio Shipping Ltd. STASCO
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 183,20 m,
Breedte: 32,22 m,
Diepgang: 18,00 m.
Voortstuwing: Twee Burmeister & Wain / Hyundai dieselmotoren van 10.143 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 8 ladingtanks.

Lading: Crude en witte produkten. Freefall lifeboat.

Zusterschepen; Halia Hastula Hatasia Haminea Hastrum Hadra

Bijzonderheden: Schepen worden geleased voor een periode van 14 jaar.

Haminea (1) (18.000 ton) werd in 1955 gebouwd bij Smiths Dock & Co Ltd te Middlesbrough voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **HAMINELLA**

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1957**
roepnummer: **GVSS**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Smiths Dock Co. Ltd. te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1957
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1977**

Nieuwbouw

ss. HANETIA

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1957**
roepnummer: **MXKJ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Smiths Dock Co. Ltd. te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1957
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw.

ms. HARPA

(1)

tonnage: **3.007 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **GTQK**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,
Voortstuwng: Een dieselmotoren van 1.750 pk.

Zusterschepen: Helix Haepa

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1942 afgevoerd

ss. HARPA

(2)

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1953**
roepnummer: **GQND**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1953
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Harland & Wolff stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Haustrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Harpa (1) (3.007 ton) gebouwd in 1931 bij Hawthorn Leslie & Co Ltd te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1955 naar Shell Tankers BV Rotterdam "Kellia"**
1961 verkocht aan Shell Compania Argentina "Kellia"

Nieuwbouw

ss. HARPULA

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer: **GVPJ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1955
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Harland & Wolff stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1977**

Nieuwbouw

ss. HARVELLA (1)

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer: **GVJP**
bouwnummer: **1469**

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1955
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Harland & Wolff stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1961** naar Shell Compania Argentina "Harvella"

Overname van Shell Tankers UK.

ss. HARVELLA

ex. Harvella	tonnage:	19.349 ton
	bouwjaar:	1955
	roepnummer;	LQPH
	bouwnummer:	1469

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1961
eigenaar: Shell Compania Argentina
Vlag: Argentinië
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Harland & Wolff stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

In 1961 werden de Harvella, Kalinga en Kellia overgenomen.

Uit de vaart: **1983**

In beheer.

ms. HASTINGS

tonnage: **1.220 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer; **BKYM**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Todd Galveston D.D. Inc. Galveston Verenigde Staten
Overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. HASTULA (1)

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer: **GVCC**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Smiths Dock Co. Ltd. te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1956
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Hastrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.

Uit de vaart; **1977**

Omvlaggen

ms. HASTULA (2)

	tonnage:	46.842 ton
	bouwjaar:	1993
ex. Hastula (PENZ)	roepnummer;	ELQD5
	bouwnummer:	S-180

gebouwd bij; Halla Engineering & Heavy Industries te Inchon Zuid Korea
overdracht: oktober 1997
eigenaar: Harvey Shipping Ltd. STASCO
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 183,20 m,
Breedte: 32,22 m,
Diepgang: 18,00 m.
Voortstuwing: Twee Burmeister & Wain / Hyundai dieselmotoren van 10.143 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 8 ladingtanks.
Lading: Crude en witte produkten. Freefall lifeboat.

Zusterschepen; Halia Hastula Hadra Hatasia Hastrum Haminea

Bijzonderheden; Schepen worden geleased voor een periode van 14 jaar.
In 1997 onder Liberiaanse vlag.

Hastula (1) (18.000 ton) werd in 1956 gebouwd bij Smiths Dock & Co Ltd te Middlesbrough voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **HATASIA** (1)

tonnage: **19.000 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer: **GTYQ**
bouwnummer: **686**

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd te Sunderlands Engeland.
overdracht: 1956
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum,
Haustrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia,
Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya,
Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1973** verkocht Griekenland "Petrola IX"

Naar Stasco

ms. HATASIA (2)

ex. Hatasia	NL	tonnage:	46.857 ton
ex. Hatasia	D	bouwjaar:	1993
		roepnummer;	ELQG5
		bouwnummer:	S-197

gebouwd bij; Halla Engineering & Heavy Industries te Inchon Zuid Korea
overdracht: augustus 1997
eigenaar: Henry Shipping Lts. STASCO
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 183,20 m,
Breedte: 32,22 m,
Diepgang: 18,00 m.
Voortstuwing: Twee Burmeister & Wain / Hyundai dieselmotoren van 10.143 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 8 ladingtanks.
Lading: Crude en witte produkten. Freefall lifeboat.

Zusterschepen; Halia Hastula Hatasia Hastrum Hadra Haminea

Bijzonderheden; Schepen worden geleased voor een periode van 14 jaar.
Kwam in de vaart bij Deutsche Shell Tanker GmbH en werd op
1/3/1995 overgenomen door Shell Tankers BV.
In 1997 naar Stasco en bleef onder Liberiaanse vlag.

Hatasia (1) (18.000 ton) werd in 1956 gebouwd bij J.L. Thompson & Sons Ltd
te Dunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. HAUSTELLUM

tonnage: **19.000 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer: **MSNJ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd. te Hebburn Engeland.
overdracht: 1954
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Hawthorn Ltd stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw

ss. HAUSTRUM (1)

tonnage: **19.000 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer: **GRVL**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd. te Hebburn Engeland.
overdracht: 1954
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Hawthorn Ltd stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Haustrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw

ms. HAUSTRUM (2)

tonnage: **46.995 ton**
bouwjaar: **1994**
roepnummer: **ELQG6**
bouwnummer: **S-198**

gebouwd bij; Halla Engineering & Heavy Industries te Inchon Zuid Korea
overdracht: maart 1994
eigenaar: Humphrey Shipping Ltd. STASCO
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 183,20 m,
Breedte: 32,22 m,
Diepgang: 18,00 m.
Voortstuwing: Twee Burmeister & Wain / Hyundai dieselmotoren van 10.143 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 8 ladingtanks.

Lading: Crude en witte produkten. Freefall lifeboat.

Zusterschepen; Halia Hastula Hatasia Hadra Haustrum Haminea

Bijzonderheden: Schepen worden geleased voor een periode van 14 jaar.

Haustrum (1) (18.000 ton) werd in 1954 gebouwd bij Hawthorn, Leslie & Co Ltd te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. HAVRE

tonnage: **2.073 ton**
bouwjaar: **1905**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland.
overdracht: 1912
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 96,00 m
Breedte: 13,00 m
Diepgang:
Voortstuwing: triple-expansie stoommachine

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1942 geraakt door een torpedo

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. HEBE

tonnage: **819 ton**
bouwjaar: **1916**
roepnummer: **TDPL**
bouwnummer:

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.

Voortstuwing: Een viertakt zes cilinder Werkspoor dieselmotor. 8 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte lading.

Laadvermogen 18.000 kisten met blikken olie.

Uit de vaart; 1930 afgevoerd

Nieuwbouw

ss. HELCION (1)

tonnage: **1.743 ton**
bouwjaar: **1918**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sunderland Shipbuilders Co. Sunderland Engeland.
overdracht: 1918
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ss. **HELACION** (2)

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer: **GSWC**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1954
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Helcion (1) 1.743 ton, gebouwd in 1918 bij Sunderland Shipbuilders Co Ltd te Sunderland voor Shell Tankers UK

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw

ss. HELDIA

tonnage: **19.000 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer: **GTXQ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1955
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw.

ss. **HELICINA**

tonnage:	18.002 ton
bouwjaar:	1946
roepnummer:	GKBC
bouwnummer:	...

gebouwd bij;	Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht:	1946
eigenaar:	Shell Tankers U.K. Londen
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte:	169,39 m,
Breedte:	21,16 m,
Diepgang:	9,35 m.
Voortstuwing:	Een stoomturbine van 8.250 pk. 16 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Helicina Hyalina.

Uit de vaart; 1960 verkocht British Iron & Steel Company

Nieuwbouw

ss. **HELISOMA**

tonnage: **19.000 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer: **GVST**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1956
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden; In 1968 op een mijn gelopen in Vietnam. In Singapore hersteld.

Uit de vaart; **1973** verkocht Adrican Coasters Pty. als "Africa Shell"
1977 naar India voor sloop

Nieuwbouw.

ms. HELIX

(1)

tonnage: **3.007 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer;
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 1.750 pk.

Zusterschepen: Helix Haepa

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ss. **HELIX**

(2)

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1953**
roepnummer: **MQKV**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1953
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische voortstuwing van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Haustrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.

Bijzonderheden:

Helix (1) (3.007 ton) gebouwd in 1931 bij Hawthorn Leslie & Co Ltd te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1962** naar Shell Tankers BV Rotterdam "Kossmatella"
1972 sloop China

Nieuwbouw

ms. HELIX

(3)

tonnage: **46.092 ton**
bouwjaar: **1997**
roepnummer: **VNGA**
bouwnummer: **B-578**

gebouwd bij; Stocznia Szczecinska Yard te Polen
overdracht: 1 juni 1997
eigenaar: Shell Co of Australia Ltd. Geelong AustraliaSTASCO
Vlag: Australië met als thuishaven Geelong.
Lengte: 172,22 m,
Breedte: 32,18 m,
Diepgang: 18,39 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotor van 12.018 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en romp en 20 ladingtanks.

Lading: Crude en witte produkten.

Freefall lifeboat.

Zusterschepen; **Kakariki**

Bijzonderheden:

Helix (1) (3.007 ton) werd in 1931 gebouwd bij Hawthorn, Leslie & Co, Ltd te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Helix (2) (19.349 ton) werd in 1953 gebouwd bij Swan Hunter & Wigham Rich Ltd te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. **HEMICARDIUM**

	tonnage:	19.349 ton
ex. San Fernando (2)	bouwjaar:	1953
	roepnummer;	GPZR
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Cammell Laird & Co. Ltd te Birkenhead Engeland
overdracht: 1965
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Cammell Laird stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Humilaria Hemiglypta Hemiplecta Hemisinus Hemimactra Alinda
Hemicardium Hemidonax Hemitrochus Holospira**

Bijzonderheden:

In 1960-1965 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw

ss. **HEMIDONAX** (1)

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1953**
roepnummer: **MRWQ**
bouwnummer: **1218**

gebouwd bij; Cammell Laird & Co Ltd. te Birkenhead Engeland.
overdracht: 1953
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwning: Een Cammell Laird stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum,
Haustrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia,
Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya,
Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.

Uit de vaart; **1955** naar Shell Tankers BV Rotterdam "Kalinga"
1961 verkocht aan Shell Compania Argentina "Kalinga"

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. HEMIDONAX (2)

	tonnage:	19.349 ton
ex. San Florentino (2)	bouwjaar:	1953
	roepnummer:	GPZW
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Cammell Laird & Co. Ltd te Birkenhead Engeland
overdracht: 1965
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Cammell Laird stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; **Humilaria Hemiglypta Hemiplecta Hemisinus Hemimactra Alinda
Hemicardium Hemidonax Hemitrochus Holospira**

Bijzonderheden:

In 1960-1965 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Hemidonax (1) gebouwd in 1953 bij Cammell Laird & Co Ltd te Birkenhead Engeland voor Shell Tankers UK. Ging in 1955 als Kalinga naar Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. **HEMIFUSUS**

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer; **MSDF**
bouwnummer: **1219**

gebouwd bij; Cammell Laird & Co Ltd Birkenhead Engeland.
overdracht: 1954
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1976**

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. **HEMIGLYPTA**

ex. San Patricio	tonnage:	19.349 ton
	bouwjaar:	1955
	roepnummer;	GTKM
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Cammell Laird & Co. Ltd te Birkenhead Engeland
overdracht: 1960
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Cammell Laird stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Humilaria Hemiglypta Hemiplecta Hemisinus Hemimactra Alinda
Hemicardium Hemidonax Hemitrochus Holospira**

Bijzonderheden:

In 1960-1965 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **1975**

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. **HEMIMACTRA**

	tonnage:	19.257 ton
ex. San Fortunato	bouwjaar:	1956
	roepnummer;	MWNG
	bouwnummer:	1241

gebouwd bij; Cammell Laird & Co. Ltd te Birkenhead Engeland
overdracht: 1964
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Dougla.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Cammell Laird stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Humilaria Hemiglypta Hemiplecta Hemisinus Hemimactra Alinda
Hemicardium Hemidonax Hemitrochus Holospira**

Bijzonderheden:

In 1960-1965 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **19..**

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. **HEMIPLECTA**

	tonnage:	19.349 ton
ex. San Fortunato	bouwjaar:	1956
	roepnummer;	GTPW
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Cammell Laird & Co. Ltd te Birkenhead Engeland
overdracht: 1960
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Cammell Laird stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Humilaria Hemiglypta Hemiplecta Hemisinus Hemimactra Alinda
Hemicardium Hemidonax Hemitrochus Holospira**

Bijzonderheden:

In 1960-1965 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **1975**

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. **HEMISINUS**

ex. San Fabian	tonnage:	19.349 ton
	bouwjaar:	1957
	roepnummer;	GVYV
	bouwnummer:	1235

gebouwd bij; Cammell Laird & Co. Ltd te Birkenhead Engeland
overdracht: 1960
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Cammell Laird stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Humilaria Hemiglypta Hemiplecta Hemisinus Hemimactra Alinda
Hemicardium Hemidonax Hemitrochus Holospira**

Bijzonderheden:

In 1960-1965 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **1975**

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. **HEMITROCHUS**

ex. San Emiliano	tonnage:	19.349 ton
	bouwjaar:	1959
	roepnummer;	GCDH
	bouwnummer:	1273

gebouwd bij; Cammell Laird & Co. Ltd te Birkenhead Engeland
overdracht: 1965
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Cammell Laird stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Humilaria Hemiglypta Hemiplecta Hemisinus Hemimactra Alinda
Hemicardium Hemidonax Hemitrochus Holospira**

Bijzonderheden:

In 1960-1965 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. HERA

tonnage: **538 ton**
bouwjaar: **1916**
bouwnummer:

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.

Voortstuwing: Een viertakt zes cilinder Werkspoor dieselmotor. 8 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte lading.

Laadvermogen 18.000 kisten met blikken olie.

Uit de vaart; 1930 afgevoerd

ms. HERMES

tonnage: **3.768 ton**
bouwjaar: **1914**
roepnummer: **PJDY**
bouwnummer:

gebouwd bij; Palmers Shipbuilders Ltd. Jarrow Engeland
overdracht: 1914
eigenaar: Koninklijke Shell (opgericht 1907)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Ares, Artemis, Hermes, Hestia, Selene

Bijzonderheden: Na twee jaar bij de N.I.T. in 1916 naar de Koninklijke Shell vloot.

Uit de vaart: 1945

ms. HESTIA

tonnage: **3.768 ton**
bouwjaar: **1914**
roepnummer: **P...**
bouwnummer:

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland
overdracht: 1914
eigenaar: Koninklijke Shell (opgericht 1907)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: **Ares, Artemis, Hermes, Hestia, Selene**

Bijzonderheden: Na twee jaar bij de N.I.T. in 1916 naar de Koninklijke Shell vloot.

Uit de vaart: 1917 Op 30 maart 1917 op weg Rotterdam-Thameshaven beschoten en gezonken.

In beheer.

ms. HEYSER

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer:	BKYK
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Gray Irons Woks Inc. Galveston Engeland.
overdracht:	1944
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. HIMA

tonnage:	19.359 ton
bouwjaar:	1957
roepnummer:	MXCN
bouwnummer:	136

gebouwd bij; Odense Staalskibvaerft Lindo Denemarken.
overdracht: 1957
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Haustrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.

Bijzonderheden:

Uit de vaart: **1973** verkocht Griekenland "Petrola XVI"

Nieuwbouw

ss. **HINDSIA**

tonnage: **19.246 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **GTMQ**
bouwnummer: **1026**

gebouwd bij; Vickers & Armstrong Shipbuilders te Barrow Engeland.
overdracht: oktober 1955
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw

ss. **HINEA**

tonnage: **19.246 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer; **GTXL**
bouwnummer: **1027**

gebouwd bij; Vickers & Armstrong Shipbuilders te Barrow Engeland.
overdracht: februari 1956
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1977**

Nieuwbouw

ss. **HINNITES**

tonnage: **19.257 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer: **GTQS**
bouwnummer: **1028**

gebouwd bij; Vickers & Armstrong Shipbuilders te Barrow Engeland.
overdracht: augustus 1956
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. HOLOSPIRA

ex. San Felipe	tonnage:	19.349 ton
	bouwjaar:	1956
	roepnummer;	GVFK
	bouwnummer:	1241

gebouwd bij; Smiths Dock & Co Ltd te Middlesbrough Engeland
overdracht: 1965
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee stoomturbines van 8.750 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Humilaria Hemiglypta Hemiplecta Hemisinus Hemimactra Alinda
Hemicardium Hemidonax Hemitrochus Holospira**

Bijzonderheden:

In 1960-1965 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **1976**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **HORN SHELL (1)**

tonnage: **2.413 ton**
bouwjaar: **1892**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Workman, Clark & Co. Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ms. HORN SHELL 2

tonnage:	11.692 ton
bouwjaar:	1931
roepnummer:	GRDW
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G Hamburg Duitsland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 138,68 m,
Breedte: 18,82 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwning: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Gold Shell Horn Shell

Bijzonderheden:

Horn Shell 1 (2.413 ton) gebouwd in 1892 bij Workman, Clark & Co. Ltd. te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **HOROMYA**

tonnage: **19.000 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer: **GVLL**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd. te Hebburn Engeland.
overdracht: 1956
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. **HUMILARIA**

	tonnage:	19.349 ton
ex. San Edmondo	bouwjaar:	1958
	roepnummer;	GXCZ
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Furness Shipbuilders & Co. Ltd te Haverton Hill Engeland
overdracht: 1964
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Humilaria Hemiglypta Hemiplecta Hemisinus Hemimactra Alinda
Hemicardium Hemidonax Hemitrochus Holospira**

Bijzonderheden:

In 1960-1965 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw

ss. **HYALIA**

tonnage:	19.000 ton
bouwjaar:	1955
roepnummer:	GTCF
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Lithgows Ltd te Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1955
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw.

ss. **HYALINA**

tonnage:	18.002 ton
bouwjaar:	1948
roepnummer:	GKBQ
bouwnummer:	...

gebouwd bij;	Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht:	1948
eigenaar:	Shell Tankers U.K. Londen
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte:	169,39 m,
Breedte:	21,16 m,
Diepgang:	9,35 m.
Voortstuwing:	Een stoomturbine van 8.250 pk. 16 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Helicina Hyalina.

Uit de vaart; 1960 verkocht British Iron & Steel Company

Nieuwbouw

ss. HYDATINA

tonnage:	19.000 ton
bouwjaar:	1956
roepnummer:	GVJQ
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Lithgows Ltd te Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1956
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw

ss. **HYGROMIA**

tonnage: **19.000 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer: **GVDN**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Lithgows Ltd te Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1956
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw

ss. **HYRIA**

tonnage:	19.000 ton
bouwjaar:	1954
roepnummer:	GSDP
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Lithgows Ltd te Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1954
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1976**

Overgenomen van Shell Tankers UK.

ms. IACRA

ex. Acavus	tonnage:	12.260 ton
	bouwjaar:	1935
1943-1945 MAC 1	roepnummer;	FOBT
	bouwnummer:	...

gebouwd bij; Workman, Clark Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1952
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Ianthina Idas Iacra Imbricaria**

Bijzonderheden; Deze I-klasse schepen waren voor 1951 als A-klasse schepen in dienst bij Shell Tankers UK. In de periode 1943-1946 als MAC-schip in de vaart

Uit de vaart; **1963 sloop La Seyne Frankrijk**

Overgenomen van Shell Tankers UK.

ms. IANTHINA

	tonnage:	12.339 ton
ex. Alexia	bouwjaar:	1935
	roepnummer;	FNYZ
1943-1946 MAC 3	bouwnummer:	...

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau te Bremen Duitsland.
overdracht: 1951
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Ianthina Idas Iacra Imbricaria**

Bijzonderheden; Deze I-klasse schepen waren voor 1951 als A-klasse schepen in dienst bij Shell Tankers UK. In de periode 1943-1946 als MAC-schip in de vaart

Uit de vaart; **1954 sloop Blyth**

Overgenomen van Shell Tankers UK.

ms. IDAS

ex. Amastra	tonnage:	12.260 ton
1943-1945 MAC 4	bouwjaar:	1935
	roepnummer;	FNZR
	bouwnummer:	...

gebouwd bij; Lithgows Ltd. te Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1951
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Ianthina Idas Iacra Imbricaria**

Bijzonderheden; Deze I-klasse schepen waren voor 1951 als A-klasse schepen in dienst bij Shell Tankers UK. In de periode 1943-1946 als MAC-schip in de vaart

Uit de vaart; **1955 sloop La Spezia**

Overgenomen van Shell Tankers UK.

ms. IMBRICARIA

	tonnage:	12.260 ton
ex. Ancylus	bouwjaar:	1935
	roepnummer;	...
1943-1945 MAC 5	bouwnummer:	...

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1952
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Ianthina Idas Iacra Imbricaria**

Bijzonderheden; Deze I-klasse schepen waren voor 1951 als A-klasse schepen in dienst bij Shell Tankers UK. In de periode 1943-1945 als MAC-schip in de vaart

Uit de vaart; **1954 sloop La Spezia**

Nieuwbouw

ss. IPHIGENIA

tonnage: **18.500 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **FOOM**
bouwnummer: **..**

gebouwd bij; Constr. Navale de la Ciotat St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1955
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbine van 8.250 pk. Vaart 15 mijl.

Schip heeft elf center en elf wingtanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen: Iphigenia Iridina

Uit de vaart; 1969

Nieuwbouw

ss. IRIDINA

tonnage: **18.500 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **FOO.**
bouwnummer: **..**

gebouwd bij; Chantiers Navale de la Ciotat St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1955
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbine van 8.250 pk. Vaart 15 mijl.

Schip heeft elf center en elf wingtanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen: Iphigenia Iridina

Bijzonderheden: In 1962 verbouwd voor vervoer LPG / olie

Uit de vaart; 1969 sloop Spanje

Nieuwbouw

ss. IRIS

tonnage: **5.377 ton**
bouwjaar: **1919**
roepnummer: **PCLT**
bouwnummer:

gebouwd bij; Gebr. Pot scheepswerf te Bolnes Holland.
overdracht: 1919
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona te 's-Gravenhage.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1.500 pk. Twee schroeven.

Bijzonderheden:

Het was de bedoeling dat het schip in 1917 werd toegevoegd, doch door de vertraging in de staallevering tijdens de eerste wereldoorlog was het schip pas in 1919 gereed.

Op 15 februari 1942, met opzet door de bemanning in Palembang tot zinken gebracht. Door de Japanners gelicht en als "Kikusui Maru" in de vaart gebracht. Op 24 oktober 1944 getorpedeerd door Amerikaanse onderzeeër Snook.

Uit de vaart; 1942 gezonken Palembang.

Nieuwbouw

ss. **ISANDA**

tonnage: **32.118 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **FOJS**
bouwnummer: **P ..**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1955
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 201,11 m,
Breedte: 25,68 m,
Diepgang: 10,58 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 13.750 pk. Vaart 16 mijl.

Schip heeft vijf center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Isanda Isellia Isidora Isocardia Isomeria Isara**

Bijzonderheden; De I-klasse schepen werden in 1966 verlengd tot 60.000 ton.
Soortgelijk aan de in Engeland gebouwde V-klasse schepen.

Uit de vaart; **1976**

Nieuwbouw

ss. **ISARA**

tonnage: **32.118 ton**
bouwjaar: **1958**
roepnummer; **FNAU**
bouwnummer: **P 17**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1958
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 239,00 m,
Breedte: 31.00 m,
Diepgang: 12,20 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 13.750 pk. Vaart 16 mijl.

Schip heeft vijf center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Isanda Isellia Isidora Isocardia Isomeria Isara**

Bijzonderheden; De I-klasse schepen werden in 1966 verlengd tot 60.000 ton

Uit de vaart; **1977 naar Shell Venezuela**

Nieuwbouw

ss. ISELLIA

tonnage: **32.118 ton**
bouwjaar: **1958**
roepnummer; **FOJT**
bouwnummer: **P ..**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1958
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 201,11 m,
Breedte: 25,68 m,
Diepgang: 10,58 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 13.750 pk. Vaart 16 mijl.

Schip heeft vijf center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Isanda Isellia Isidora Isocardia Isomeria Isara**

Bijzonderheden; De I-klasse schepen werden in 1966 verlengd tot 60.000 ton

Uit de vaart; **1966 naar Shell Venezuela "Shell Mara"**

Verlengd

ss. ISIDORA

tonnage: **58.700 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **FOJY**
bouwnummer: **P 15**

ss. ISANDA

tonnage: **58.700 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **FOJS**
bouwnummer: **P ..**

ss. ISOCARDIA

tonnage: **58.700 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **FOJZ**
bouwnummer: **P ..**

gebouwd bij: Chantiers de L'Atlantic te St.Nazaire Frankrijk
overdracht: 1955
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 239,00 m,
Breedte: 31.00 m,
Diepgang: 12,20 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 13.750 pk. Vaart 16 mijl.

Schip heeft vijf center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Isanda Isellia Isidora Isocardia Isomeria Isara**

Bijzonderheden; **De I-klasse schepen werden in 1966 verlengd vanaf 32.000 ton**

Uit de vaart; **1977 naar Shell Venezuela**

Nieuwbouw

ss. ISOCARDIA

(1)

tonnage: **32.118 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **FOJZ**
bouwnummer: **P 17**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1955
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 201,11 m,
Breedte: 25,68 m,
Diepgang: 10,58 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 13.750 pk. Vaart 16 mijl.

Schip heeft vijf center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Isanda Isellia Isidora Isocardia Isomeria Isara**

Bijzonderheden; De I-klasse schepen werden in 1966 verlengd tot 60.000 ton

Uit de vaart; **197..**

Nieuwbouw

ms. ISOCARDIA (2)

LPG-tanker

tonnage: **47.593 ton**
bouwjaar: **1982**
roepnummer: **GCGH**
bouwnummer: **1712**

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1982
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 209.98 m,
Breedte: 31.40 m,
Diepgang: 21.45 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 20.500 pk.

Schip heeft vijf ladingtanks.

Zusterschepen; Isomeria Isocardia

Bijzonderheden:

Isocardia (1) (58.700 ton) gebouwd in 1955 bij Chantiers de L'Atlantic te St.Nazaire voor Societe Maritime Shell France.

Uit de vaart; 1999 verkocht

Verlengd

ss. ISOMERIA

(1)

tonnage: **63.061 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer; **FOKC**
bouwnummer:

ss. ISARA

tonnage: **63.061 ton**
bouwjaar: **1958**
roepnummer; **FNAU**
bouwnummer: **P 17**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1956 / 1958
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 239,00 m,
Breedte: 31.00 m,
Diepgang: 12,20 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 13.750 pk. Vaart 16 mijl.

Schip heeft vijf center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Isanda Isellia Isidora Isocardia Isomeria Isara**

Bijzonderheden; **De I-klasse schepen werden in 1966 verlengd vanaf 32.000 ton**

Uit de vaart; **1977 naar Shell Venezuela**

Nieuwbouw

ms. ISOMERIA

(2)

LPG-tanker

tonnage:	47.593 ton
bouwjaar:	1982
roepnummer:	GCGJ
bouwnummer:	1711

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 21 februari 1982
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 209.98 m,
Breedte: 31.40 m,
Diepgang: 21.45 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 20.500 pk.

Schip heeft vijf ladingtanks.

Lading: LPG.

Zusterschepen; Isocardia Isomeria

Bijzonderheden:

Isomeria (1) (63.061 ton) gebouwd in 1956 bij Chantiers de L'Atlantic te St.Nazaire voor Societe Maritime Shell France.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. J.B. AUGUST KESSLER

tonnage: **5.104 ton**
bouwjaar: **1902**
bouwnummer: **185**

gebouwd bij; Dok- en Werf Mij. Wilton Fijenoord te Schiedam Holland
tewaterlating: 11 september 1902
overdracht: 07 december 1902
eigenaar: "Koninklijke"
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwning: Een stoommachine.

Schip is geschikt voor vervoer van verpakte en onverpakte lading.

Bijzonderheden: Genoemd naar de directeur van de Koninklijke (1893-1900)
Op 22 maart 1917 op weg Le Havre-Cardiff, een torpedo in de machinekamer.

Uit de vaart: 1936

Naar NIT.

ss. JOSEFINA

tonnage: **3.220 ton**
bouwjaar: **1928**
roepnummer: **PFEV**
bouwnummer: **198**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
overgenomen: 1932 van CSM tewaterlating: 14 december 1928
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Mij. (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.
De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Bijzonderheden: In 1932 over naar N.I.T. vloot.
Op 2 maart 1942, te Soerabaja tot zinken gebracht om uit vijandelijke hand te houden.
Door Japanners gelicht op 10 juni en als "Yosei Maru" in dienst gesteld. Op 13 mei 1945 in de Javazee door Amerikaanse onderzeeër Baya getorpedeerd en gezonken.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. JUANITA

tonnage: **2.465 ton**
bouwjaar: **1923**
roepnummer: **PJBE**
bouwnummer: **174**

gebouwd bij; Nederlandse Dok Maatschappij te Amsterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955 afgevoerd

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **JUBILEE**

tonnage: **152 ton**
bouwjaar: **1887**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Samuda Brothers Ltd. Londen Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwung:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. JULIANA

tonnage: **3.207 ton**
bouwjaar: **1928**
roepnummer: **PJAT**
bouwnummer: **193**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955 gezonken

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. JULIETA

tonnage: **3.237 ton**
bouwjaar: **1924**
roepnummer: **PJAB**
bouwnummer: **177**

gebouwd bij: Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
overdracht: 26 april 1924
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1959 afgevoerd

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. JUNO

tonnage: **2.345 ton**
bouwjaar: **1912**
roepnummer: **TFJD**
bouwnummer: 115

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een viertakt zes cilinder Werkspoor dieselmotor van 1600 pk. 8 mijl.

Voor bulklading waren er zes tanks door een langsschot verdeeld.

Voor de verpakte lading in het voorschip een laadruim.

Voor in het schip de werkplaatsen en enkele bemanningsverblijven. Onder de commandobrug met kaartenkamer de verblijven van kapitein en drie stuurlieden alsmede een salon met pantry.

Op het achterschip op twee dekken de verblijven van machinisten en andere gezellen.

Bijzonderheden:

Op 22 februari 1917 op de Noordzee op een mijn gelopen en kon worden hersteld.

Op 2 maart 1942 te Soerabaja door bemanning tot zinken gebracht nadat het door de Japanners bij een luchtaanval al beschadigd was. Op 10 oktober 1942 door Japanners gelicht en als "Yuno Maru" in dienst. Op 30 april 1945 in de Javazee op een mijn gelopen.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. JUSTINA

tonnage: **3.265 ton**
bouwjaar: **1924**
roepnummer: **PJAC**
bouwnummer: **178**

gebouwd bij: Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Bijzonderheden: Op 23 september 1944 op weg van Maracaibo naar Curacao in aanvaring met Het Amerikaanse tankschip "Yamhill" en gezonken. Later weer gelicht en in de vaart.

Uit de vaart; 1950 afgevoerd

ss. **KAAP HOORN**

tonnage: **18.310 ton**
bouwjaar: **1958**
roepnummer; **PFGB**
bouwnummer: **476**

gebouwd bij; Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
tewaterlating: 7 december 1957
overdracht: 13 april 1958
eigenaar: Stoomvaart Maatschappij Nederland. Charter voor Shell Tankers UK.
Vlag: Nederlandse vlag met als thuishaven Rotterdam.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,18 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbines van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; H - en K-klasse schepen.

Uit de vaart; **1973** einde charter en naar Nedlloyd "Kaap Hoorn"
1975 verkocht Monrovia "Al-Hillal"
1977 sloop Taiwan na machineschade

Nieuwbouw

ss. **KABYLIA**

tonnage: **19.215 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PFGI**
bouwnummer: **289**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
tewaterlating: 19 februari 1955
overdracht: 3 juni 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parson stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien schepen van de K-klasse, gebouwd bij
verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1975 sloop Spanje**

Nieuwbouw

ms. KAKARIKI

tonnage: **46.724 ton**
bouwjaar: **1999**
roepnummer: **ZMKA**
bouwnummer: **B573**

gebouwd bij; Stocznia Szczecinska Yard te Polen
overdracht: februari 1999
eigenaar: Coastel Tanker Ltd. Shell New Zealand (STASCO)
Vlag: New Zealand met als thuishaven Wellington.
Lengte: 183,00 m,
Breedte: 32,20 m,
Diepgang: 14,40 m.
Voortstuwing: Twee Burmeister & Wain / Hyundai dieselmotoren van 8.840 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 24 ladingtanks.

Lading: Crude en witte produkten. Freefall lifeboat.

Zusterschepen; **Helix**

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Overgenomen van Shell Tankers UK.

ss. KALINGA

ex. Hemidonax (1)	tonnage:	19.349 ton
	bouwjaar:	1953
	roepnummer;	PFGP
	bouwnummer:	1218

gebouwd bij; Cammell Laird & Co Ltd. te Birkenhead Engeland.
overdracht: 30 november 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,38 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird stoomturbines van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; H- en K-klasse schepen

Bijzonderheden: Gelijk met Kellia (ex.Harpa) overgenomen.

Uit de vaart; **1961** verkocht aan Shell Compania Argentina "Kalinga"

Overname in 1961 van Shell Tankers B.V.

ss. KALINGA (2)

ex. Kalinga	tonnage:	19.349 ton
ex. Hemidonax	bouwjaar:	1953
	roepnummer:	LQYL
	bouwnummer:	1218

gebouwd bij; Cammell Laird & Co Ltd te Birkenhead Engeland.
overdracht: 1961
eigenaar: Shell Compania Argentina
Vlag: Argentinië
Lengte: 169,38 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Een Harland & Wolff stoomturbine van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schepen hebben 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Haustrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Uit de vaart; sloop **1975**

Nieuwbouw

ss. **KALYDON**

tonnage: **19.267 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PGGO**
bouwnummer: **288**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
tewaterlating: 12 oktober 1954
overdracht: 25 februari 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parson stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien schepen van de K-klasse, gebouwd bij
verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1976 sloop Spanje**

Nieuwbouw

ss. **KARA**

tonnage: **19.326 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PFGT**
bouwnummer: **292**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
tewaterlating: 26 juni 1955
overdracht: 23 november 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parson stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien schepen van de K-klasse, gebouwd bij
erschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1977 sloop Zuid Korea**

Nieuwbouw

ss. **KATELYSIA** (2)

tonnage: **19.219 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer: **PFHO**
bouwnummer: **285**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
tewaterlating: 8 oktober 1953
overdracht: 7 mei 1954
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij LA CORONA. Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parsons / Werkspoor stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelysia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella Kosicia Kelletia Kellia Kalinga Kossmatella en de H-klasse schepen van de Engelse vloot. Een voor andere Nederlandse rederijen de Kaap Hoorn Keizerswaard Koningswaard Alkmaar Purmerend Dorestad Thalatta Ameland Vlieland Schelpwijk Westertoren en Munttoren.**

Bijzonderheden:

Eerste van totaal zestien schepen van de K-klasse, gebouwd bij verschillende Nederlandse werven.

Katelysia 1 (6.430 ton) gebouwd in 1914 bij Palmers Shipbuilders & Iron Co Ltd te Jarrow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1977 sloop Taiwan**

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. KATELYSIA (1)

tonnage: **6.430 ton**
bouwjaar: **1914**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Palmers Shipbuilding Ltd. Jarrow Engeland.
overdracht: 1914
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 77,40 m
Breedte: 13,80 m
Diepgang: 5,40 m
Voortstuwing: dieselmotor van 1.120 pk. 7,5 mijl

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In charter

ms. KEIZERSWAARD

tonnage: **19.262 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PFIM**
bouwnummer: **469**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
overdracht: 1955
eigenaar: Haagse N.V. Verenigde Nederlandse Tankvaartrederij. Charter voor Shell U.K.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,35 m,
Breedte: 22,22 m,
Diepgang: 11,65 m.
Voortstuwing: Een Stork dieselmotor van 8.500 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschip; **Koningswaard**

Bijzonderheden:

Bij in dienststelling waren de schepen verzekerd van een charter van Shell U.K.

Uit de vaart; 1970 verkocht Liberia "Ionic King"
1973 verkocht Engeland "Halcyon Cove"
1975 verkocht Griekenland "Rania"
1976 sloop Karachi Pakistan

Nieuwbouw

ms. KELLETTIA (1)

tonnage: **10.522 ton**
bouwjaar: **1929**
roepnummer:
bouwnummer:

gebouwd bij: Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1929
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Zusterschepen: Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa Pecten
Patella Spondilius Telana Trocas KelleTTia Kellia

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. KELLETIA (2)

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1957**
roepnummer: **PFIQ**
bouwnummer: **294**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
tewaterlating: 11 mei 1957
overdracht: 24 september 1957
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parson stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Laatste van totaal zestien schepen van de K-klasse, gebouwd bij
verschillende Nederlandse werven.

Kelletia 1 (7.522 ton) gebouwd in 1929 bij Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd.
te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1977 sloop Taiwan**

Nieuwbouw

ms. KELLIA

(1)

tonnage: **10.666 ton**
bouwjaar: **1929**
roepnummer:
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1929
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotot van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Zusterschepen: Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa Pecten
Patella Spondilius Telana Trocas Kelletia Kellia

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Overgenomen van Shell Tankers UK.

ss. KELLIA (2)

ex. Harpa	tonnage:	19.349 ton
	bouwjaar:	1953
	roepnummer;	PFIP
	bouwnummer:	...

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 23 juni 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,38 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Een Harland & Wolff stoomturbines van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; H- en K-klasse schepen

Bijzonderheden:

Kellia 1 Gelijk met Kalinga (ex.Hemidonax) overgenomen.
(7.666 ton) gebouwd in 1929 bij Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd.
te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1961** verkocht aan Shell Compania Argentina "Kellia"
1973 verkocht Argentinië "Fabiana"

Overname van Shell Tankers B.V.

ss. **KELLIA**

	tonnage:	19.349 ton
ex. Kellia	bouwjaar:	1953
ex. Harpa	roepnummer;	LQYK
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1961
eigenaar: Shell Compania Argentina
Vlag: Argentinië
Lengte: 169,38 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Twee Harland & Wolff stoomturbines van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Austrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Hedia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

In 1961 werden de Harvella, Kalinga en Kellia overgenomen.

Kellia 1 (5.666 ton) werd in 1929 gebouwd bij Swan Hunter & Wigham Rich. te Wallsend voor Shell Tankers UK

Uit de vaart: **1973** verkocht Argentinië "Fabiana" **1975** sloop

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. KELLIELLA

tonnage: **6.236 ton**
bouwjaar: **1913**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1913
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 77,40 m
Breedte: 13,80 m
Diepgang: 5,40 m
Voortstuwing: dieselmotor van 1.120 pk. 7,5 mijl

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ss. **KENIA**

tonnage: **19.247 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PFIT**
bouwnummer: **421**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
tewaterlating: 18 september 1954
overdracht: 12 maart 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 11,80 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien schepen van de K-klasse, gebouwd bij
verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; 1973 verkocht Griekenland "Petrola XI" 1976 herdoopt "Petrola 11"
1984 sloop Taiwan

In beheer

ms. KENNERLEYA

tonnage:	8.028 ton
bouwjaar:	1941
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Furness Shipbuilders Co. Haverton Hill Engeland..
overdracht: 1941
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In charter

ms. KERFONS

tonnage: **7.500 ton**
bouwjaar: **2001**
roepnummer; **FNJH**
bouwnummer; **1032**

gebouwd bij; Haedong Shipbuilding Co. Pulsan Zuid Korea.
naamgeving; oktober 2001
in charter; 13 januari 2002
eigenaar; Societe Dármement & de Transport
Vlag; Frankrijk met als thuishaven Port Aux Francais.
Lengte; 115.00 m
Breedte; 21,40 m
Diepgang; 8,50 m
Voortstuwing; Twee schroeven. Een Wartsila dieselmotor van 6114 pk. 14,2 mijl.

Schip heeft 12 ladingtanks en 2 slobtanks. Bestemd voor alle produkten.
Bestemd voor de vaart in Midden Afrika. Drie jaar in charter.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **KERMIA**

tonnage: **19.262 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PFIY**
bouwnummer: **451**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
tewaterlating: 16 april 1955
overdracht: 26 augustus 1955 proeftocht 2 september 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien schepen van de K-klasse, gebouwd bij
verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1978 sloop Santander Spanje**

Nieuwbouw

ss. KHASIELLA

tonnage: **19.346 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer; **PFJH**
bouwnummer: **453**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
Kiellegging: 16 april 1955
tewaterlating: 10 december 1955
overdracht: 19 april 1956
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katylisia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kalletia**

Bijzonderheden: Totaal werden zestien schepen van de K-klasse, gebouwd bij
verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1979 sloop Taiwan**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **KHODOENG**

tonnage: **1.460 ton**
bouwjaar: **1900**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1900
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. KLEINELLA (1)

tonnage: **5.621 ton**
bouwjaar: **1913**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Reihorst Schiffsbau A/G Hamburg Duitsland.
overdracht: 1913
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 77,40 m
Breedte: 13,80 m
Diepgang: 5,40 m
Voortstuwing: dieselmotor van 1.120 pk. 7,5 mijl

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer

ms. KLEINELLA (2)

tonnage:	861 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In charter

ms. KONINGSWAARD

tonnage: **19.262 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PFLE**
bouwnummer: **470**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
overdracht: 1955
eigenaar: Haagse N.V. Verenigde Nederlandse Tankvaartrederij. Charter voor Shell U.K.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,35 m,
Breedte: 22,22 m,
Diepgang: 11,65 m.
Voortstuwing: Een Stork dieselmotor van 8.500 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschip; **Keizerswaard**

Bijzonderheden:

Bij in dienststelling waren de schepen verzekerd van een charter van Shell U.K.

Uit de vaart; 1971 verkocht Liberia "Ionic Queen"
1972 verkocht Engeland "Alice"
1972 verkocht Griekenland "Halcyon"
1977 naar Singapore als storage vessel

Nieuwbouw

ss. KOPIONELLA

tonnage: **19.289 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PFLF**
bouwnummer: **742**

gebouwd bij; Dok- en Werf Mij. Wilton Fijenoord N.V. te Schiedam Holland
tewaterlating: 1 februari 1955
overdracht: 17 september 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbine van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
abylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien K-klasse schepen gebouwd bij verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1978 sloop Bilbao Spanje**

Nieuwbouw

ss. KORATIA

tonnage: **19.108 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer; **PFLH**
bouwnummer: **736**

gebouwd bij; Dok- en Werf Mij. Wilton Fijenoord N.V. te Schiedam Holland
tewaterlating: 17 oktober 1953
overdracht: 15 juni 1954
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij LA CORONA. Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische voortstuwing van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien K-klasse schepen gebouwd bij verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1974 sloop Zuid Korea**

Nieuwbouw

ss. **KORENIA**

tonnage: **19.108 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PFLJ**
bouwnummer: **738**

gebouwd bij; Dok- en Werf Mij. Wilton Fijenoord N.V. te Schiedam Holland
tewaterlating: 1 februari 1954
overdracht: 16 mei 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor turbo-elektrische voortstuwing van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien K-klasse schepen gebouwd bij verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1972 sloop Taiwan**

Nieuwbouw

ss. **KOROVINA**

tonnage: **19.108 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer; **PFLM**
bouwnummer: **739**

gebouwd bij; Dok- en Werf Mij. Wilton Fijenoord N.V. te Schiedam Holland
tewaterlating: 6 maart 1954
overdracht: 30 september 1954
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij LA CORONA. Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbine van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katylisia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien K-klasse schepen gebouwd bij verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1975 sloop Taiwan**

Nieuwbouw

ss. **KOSICIA**

tonnage: **19.349 ton**
bouwjaar: **1957**
roepnummer; **PFLO**
bouwnummer: **744**

gebouwd bij; Dok- en Werf Mij. Wilton Fijenoord N.V. te Schiedam Holland
tewaterlating: 27 juli 1956
overdracht: 25 januari 1957
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbine van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien K-klasse schepen gebouwd bij verschillende Nederlandse werven.

Het casco van bouwnummer 744 werd uitbesteed aan Scheepswerf van Cockerill te Antwerpen.

Uit de vaart; **1977 sloop Taiwan**

Overgenomen van Shell Tankers UK.

ss. **KOSSMATELLA**

ex. Helix	tonnage:	19.349 ton
	bouwjaar:	1953
	roepnummer;	PFLQ
	bouwnummer:	...

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1962
eigenaar: Shell Tankers B.V. Rotterdam
Vlag: Nederlandse vlag met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische voortstuwing van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Harpa, Helix, Hemidonax, Hadra, Hadriana, Haustellum, Haustrum, Helcion, Hemifusus, Hyria, Haminea, Harpula, Harvella, Heldia, Hindsia, Hyalia, Hastula, Hatasia, Helisoma, Hinea, Hinnites, Horomya, Hydatina, Hygromia, Haminella, Hanetia, Hima, Halia.**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1972** sloop **China**

Nieuwbouw

ss. **KREBSIA**

tonnage: **19.210 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer; **PFLV**
bouwnummer: **607**

gebouwd bij; Machinefabriek en Scheepswerf P.Smit Jr. te Rotterdam Holland
tewaterlating: 13 maart 1954
overdracht: 15 december 1954
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij LA CORONA. Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katylisia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien K-klasse schepen gebouwd bij verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1973** verkocht Griekenland "Petrola X"
1975 herdoopt "Petrola XVII" **1976** "Petrola 17"
1984 sloop Castellon Spanje

Nieuwbouw

ss. **KRYPTOS**

tonnage: **19.210 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PFLX**
bouwnummer: **608**

gebouwd bij; Machinefabriek en Scheepswerf P.Smit Jr. te Rotterdam Holland
tewaterlating: 18 januari 1955
overdracht: 31 augustus 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katylisia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien K-klasse schepen gebouwd bij verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1975 sloop Santander Spanje**

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. KUPHUS

tonnage: **6.433 ton**
bouwjaar: **1913**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Palmers Shipbuilding Ltd. Jarrow Engeland.
overdracht: 1913
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 77,40 m
Breedte: 13,80 m
Diepgang: 5,40 m
Voortstuwing: dieselmotor van 1.120 pk. 7,5 mijl

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ss. KYLIX

tonnage: **19.247 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PFLY**
bouwnummer: **452**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
tewaterlating: 9 juli 1955
overdracht: 29 december 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbines van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kelletia**

Bijzonderheden:

Totaal werden zestien schepen van de K-klasse, gebouwd bij
verschillende Nederlandse werven.

Uit de vaart; **1984 sloop Spanje (als laatste K-tanker na 29 jaar trouwe dienst)**

Nieuwbouw.

ms. LABIOSA (1)

tonnage: **9.240 ton**
bouwjaar: **1948**
roepnummer: **GYNJ**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd. te Hebburn Engeland.
overdracht: 1948
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria

Bijzonderheden:

L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw

ss. LABIOSA (2)

tonnage: **278.219 ton**
bouwjaar: **1975**
roepnummer: **GUKN**
bouwnummer: **T 25**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1975
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 343.01 m,
Breedte: 51.87 m,
Diepgang: 21.06 m.
Voortstuwing: Twee Stal Laval stoomturbines van 32.400 pk. 15 mijl.

Schip heeft negen ladingtanks, waaronder de centertanks en wingtanks 1 en 8.
Permanente ballast tanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Labiosa 1 (9.240 ton) gebouwd in 1948 bij Hawthorn, Leslie & Co Ltd
te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1981 verkocht Total France "Autan"

Overgenomen van Shell UK.

ss. LACONICA

ex. Laconica	tonnage:	306.950 ton
	bouwjaar:	1975
	roepnummer;	PJYS
	bouwnummer:	965

gebouwd bij; Mitsui Shipbuilders & Engineering te Chiba Ichibara Japan.
overdracht: 1978
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Ned. Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 343.62 m,
Breedte: 56.06 m,
Diepgang: 22.73 m.
Voortstuwing: Een Kawasaki stoomturbines van 36.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft negen ladingtanks, waaronder de centertanks en wingtanks 1 en 8.
Permanente ballast tanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Ladena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Uit de vaart; 1985 sloop Taiwan

Nieuwbouw

ms. LACUNA (1)

tonnage: **5.882 ton**
bouwjaar: **1916**
bouwnummer:

gebouwd bij; J. Readhead & Sons Ltd. South Shields Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Melania Lampas Lacuna Mytilus Marinula Oliva Limicana Litiopa Melona

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. LAGENA

tonnage: **317.221 ton**
bouwjaar: **1974**
roepnummer; **DGNT**
bouwnummer: **990**

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau Werfft te Bremen Duitsland.
doop op; 28 maart 1974
overdracht: 13 mei 1974
eigenaar: Deutsche Shell Tanker Gmbh.
Vlag: Duitse met als thuishaven Hamburg.
Lengte: 336.00 m,
Breedte: 55.40 m,
Diepgang: 28,75 m.
Voortstuwing: Twee Stal Laval stoomturbines van 36.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft 22 ladingtanks en twee permanente ballast tanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden:

Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Uit de vaart; 1984 sloop

Shell Canada

ms. LAKESHELL

tonnage: **2.980 ton**
bouwjaar: **1940**
roepnummer; **VCNT**
bouwnummer;

gebouwd bij; Marine Industries Ltd. Sorel Canada.
overdracht; 1940
eigenaar; Shell Tankers Canada
Vlag; Canadeese met als thuishaven Toronto

Lengte: 86,33 m
Breedte: 14,63 m
Voortstuwing: Sulzer dieselmotor

Bijzonderheden;

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw.

ms. LAMPANIA

tonnage: **9.240 ton**
bouwjaar: **1947**
roepnummer; **GKDW**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd. te Hebburn Engeland.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria

Bijzonderheden; L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw

ms. LAMPAS (1)

tonnage: **5.631 ton**
bouwjaar: **1916**
bouwnummer:

gebouwd bij; Craig Taylor & Co. Ltd. Stockton Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Melania Lampas Lacuna Mytilus Marinula Oliva Limicana Litiopa Melona

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. LAMPAS (2)

tonnage: **317.996 ton**
bouwjaar: **1975**
roepnummer: **GUIM**
bouwnummer: **1695**

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1 november 1975
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 351.40 m,
Breedte: 55.40 m,
Diepgang: 28.75 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval / Harland & Wolff stoomturbines van 25.000 pk. 15 mijl.

Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Lampas 1 (5.631 ton) gebouwd in 1916 bij Craig Taylor & Co Ltd
te Stockton voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1998 sloop

Nieuwbouw.

ss. LANISTES

tonnage: **311.883 ton**
bouwjaar: **1975**
roepnummer; **FNCU (GUON)**
bouwnummer: **953**

gebouwd bij; Mitsui Shipbuilders & Engineering te Chiba Ichibara Japan.
overdracht: 1 april 1975
eigenaar: Societe Maritime Shell France.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 343.62 m,
Breedte: 56.06 m,
Diepgang: 28.66 m.
Voortstuwning: Een Kawasaki stoomturbines van 36.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft negen ladingtanks, waaronder de centertanks en wingtanks 1 en 8.
Permanente ballast tanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Uit de vaart; 2000 omgebouwd bij Sembawang Shipyard tot
Floating Storage vessel, "Soroosh FSU"

Nieuwbouw

ss. LARA

tonnage: **850 ton**
bouwjaar: **1912**
bouwnummer:

gebouwd bij;

eigenaar: Koninklijke Shell (opgericht 1907)

Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.

Voortstuwing: Een viertakt zes cilinder Werkspoor dieselmotor. 8 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte lading.

Laadvermogen 18.000 kisten met blikken olie.

Uit de vaart; in 1920 naar de N.I.T. vloot
1930 afgevoerd.

Nieuwbouw.

ms. LATIA

(1)

tonnage: **9.240 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer: **GLCF**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd te Hebburn Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria

Bijzonderheden; L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; 19..

Overgenomen van Shell UK.

ss. LATIA

(2)

ex. Latia	tonnage:	282.684 ton
	bouwjaar:	1974
	roepnummer;	PFMS
	bouwnummer:	N 25

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 29 oktober 1979 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 343.01 m,
Breedte: 51.87 m,
Diepgang: 21.06 m.
Voortstuwing: Twee Stal Laval stoomturbines van 32.400 pk. 15 mijl.

Schip heeft negen ladingtanks, waaronder de centertanks en wingtanks 1 en 8.
Permanente ballast tanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Latia (1) (6.442 ton) gebouwd in 1946 bij Hawthorn, Leslie & Co Ltd
te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1985 sloop China

Aangekocht van Onassis vloot

ss. LATIA

(3)

ex. Olympic Banner	tonnage:	268.792 ton
	bouwjaar:	1972
	roepnummer;	MSLB9
	bouwnummer:	1685

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: april 1990
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 345,40 m,
Breedte: 52,50 m,
Diepgang: 26,50 m.
Voortstuwng: Een Kawasaki stoomturbine van 32.000 pk. 14 mijl.
Schip heeft 5 centertanks en 8 wingtanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Limnea Latia

Bijzonderheden: In 1990 werden vier VLCC van de Onassis vloot overgenomen;
Latia ex.Olympic Banner Lucina ex.Alexander S Onassis
Limnea ex.Olympic Brilliance Lyria ex. Aristotle S Onassis

Latia (1) (9.240 ton) werd in 1946 gebouwd bij Hawthorn, Leslie & Co Ltd te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Latia (2) (282.684 ton) werd in 1974 gebouwd bij Chantiers de L'Atlantic te St.Nazaier voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1995 sloop India

Nieuwbouw.

ms. LATIRUS (1)

tonnage: **9.240 ton**
bouwjaar: **1949**
roepnummer; **MBPN**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Hawthorn Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1949
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria

Bijzonderheden; L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; 19..

Overgenomen van Shell UK.

ss. LATIRUS

(2)

ex. Latirus	tonnage:	282.684 ton
	bouwjaar:	1974
	roepnummer;	PFND
	bouwnummer:	M 25

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1979 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 343.01 m,
Breedte: 51.87 m,
Diepgang: 21.06 m.
Voortstuwing: Twee Stal Laval stoomturbines van 32.400 pk. 15 mijl.

Schip heeft negen ladingtanks, waaronder de centertanks en wingtanks 1 en 8.
Permanente ballast tanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden;
Totaal 24 L-klasse
schepen voor Shell
Tankers gebouwd.

Latirus (1) (9.240 ton)
gebouwd in 1946 bij
Smiths Dock Co Ltd te
Middelsbrough voor
Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1984
sloop Taiwan

Nieuwbouw

ss. LATONA

tonnage: **282.684 ton**
bouwjaar: **1973**
roepnummer; **FHND**
bouwnummer: **E 25**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1973
eigenaar: Societe Maritime Shell France.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 343.01 m,
Breedte: 51.87 m,
Diepgang: 21.06 m.
Voortstuwning: Twee Stal Laval stoomturbines van 32.400 pk. 15 mijl.

Schip heeft negen ladingtanks, waaronder de centertanks en wingtanks 1 en 8.
Permanente ballast tanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden:

Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Uit de vaart; 1985 sloop China

Nieuwbouw

ss. LEDA

tonnage: **282.684 ton**
bouwjaar: **1973**
roepnummer; **FHNG**
bouwnummer: **F 25**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1973
eigenaar: Societe Maritime Shell France.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 343.01 m,
Breedte: 51.87 m,
Diepgang: 21.06 m.
Voortstuwning: Twee Stal Laval stoomturbines van 32.400 pk. 15 mijl.

Schip heeft negen ladingtanks, waaronder de centertanks en wingtanks 1 en 8.
Permanente ballast tanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden:

Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Uit de vaart; 1985 sloop China

Nieuwbouw.

ms. LEMBULUS (1)

tonnage: **9.240 ton**
bouwjaar: **1948**
roepnummer: **GKCQ**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1948
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria

Bijzonderheden: L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw

ss. LEMBULUS (2)

tonnage: **254.146 ton**
bouwjaar: **1974**
roepnummer; **GUIP**
bouwnummer: **853**

gebouwd bij; Verolme Scheepsbouw & Dok Maatschappij te Rosenberg Holland.
overdracht: 1 november 1974
eigenaar: Shell Tankers UK Londen..
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 352.61 m,
Breedte: 55.43 m,
Diepgang: 22.35 m.
Voortstuwing: Een Verolme General Electric stoomturbine van 36.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft 9 ladingtanks, waaronder de centertanks en wingtank 1 en 8.

Centertank 3 is permanente ballast tank.

Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Lembulus 1 (9.204 ton) gebouwd in 1948 bij Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1981 verkocht Griekenland "Annie"
1986 "Sanna" 1995 sloop

Nieuwbouw

ss. LEONIA

tonnage: **317.996 ton**
bouwjaar: **1976**
roepnummer; **GUYC**
bouwnummer: **1697**

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1 december 1976
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 351.40 m,
Breedte: 55.40 m,
Diepgang: 28.75 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval / Harland & Wolff stoomturbines van 25.354 pk. 15 mijl.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagená Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Uit de vaart; 1998 sloop

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. LEONOR

tonnage: **2.852 ton**
bouwjaar: **1928**
bouwnummer:

gebouwd bij;
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1938 afgevoerd

Nieuwbouw

ss. LEPETA

tonnage:	317.996 ton
bouwjaar:	1976
roepnummer:	GUYD
bouwnummer:	1696

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1 juli 1976
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 351.40 m,
Breedte: 55.40 m,
Diepgang: 28.75 m.
Voortstuwng: Een Stal Laval / Harland & Wolff stoomturbines van 25.000 pk. 15 mijl.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. LEPTON (1)

tonnage: **9.240 ton**
bouwjaar: **1947**
roepnummer: **GKCZ**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria

Bijzonderheden; L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; 1960 verkocht

Nieuwbouw

ss. LEPTON

(2)

“Vlaggeschip”

tonnage: **318.006 ton**
bouwjaar: **1975**
roepnummer: **A8SA**
bouwnummer: **859**

gebouwd bij; Verolme Scheepsbouw & Dok Maatschappij te Rosenberg Holland.
overdracht: 28 april 1975
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 352.61 m,
Breedte: 55.43 m,
Diepgang: 22.35 m.
Voortstuwing: Een Verolme General Electric stoomturbine van 36.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft 9 ladingtanks, waaronder de centertanks en wingtank 1 en 8.

Centertank 3 is permanente ballast tank.

Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.
De Lepton was het laatste “Vlaggeschip”.

Lepton 1 (9.204 ton) gebouwd in 1947 bij Harland & Wolff Ltd
te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1985 sloop Zuid Korea

Nieuwbouw

ss. LIMA

tonnage: **318.013 ton**
bouwjaar: **1977**
roepnummer; **GWAP**
bouwnummer: **1698**

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1 juni 1977
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 351.42 m,
Breedte: 55.40 m,
Diepgang: 28.75 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval / Harland & Wolff stoomturbines van 25.000 pk. 15 mijl.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagená Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Uit de vaart; 1998 sloop

Nieuwbouw.

ms. LIMATULA (1)

tonnage: **9.240 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer; **MCDK**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Smiths Dock Co Ltd te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1950
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria**

Bijzonderheden; L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. LIMATULA (2)

tonnage: **315.695 ton**
bouwjaar: **1974**
roepnummer: **GUIQ**
bouwnummer: **L 52**

gebouwd bij; Odense Staalskibsvaerft A/S te Lindo Denemarken.
overdracht: 1 december 1974
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 315.00 m,
Breedte: 55.00 m,
Diepgang: 22.73 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 32.000 pk. 15 mijl.

Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Limatula 1 (9.240 ton) gebouwd in 1950 bij Smiths Dock & Co Ltd
te Middlesbrough voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1981 verkocht Noorwegen "Arabian Sky"
1981 "Alsama Alarabia" 1994 "Mare Discovery" 1997 "Mosqueen"

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. LIMAX

tonnage: **3.365 ton**
bouwjaar: **1914**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Cammell Laird & Co. Ltd. Birkenhead Engeland
overdracht: 1920
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 104 m
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden: Gebouwd als trein ferry in Canada In 1920 verbouwd.

Uit de vaart: 1931 gesloopt

Nieuwbouw

ms. LIMICANA

tonnage: **5.861 ton**
bouwjaar: **1917**
bouwnummer:

gebouwd bij; Richardson Dock & Co. Ltd. Stockton Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Melania Lampas Lacuna Mytilus Marinula Oliva Limicana Litiopa Melona

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. LIMNEA (1)

tonnage: **8.689 ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij: North Ireland Shipbuilders Londonderry Ierland.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Twee Werkspoor dieselmotoren van 3.900 pk. 12 mijl 2 schroeven.

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. LIMNEA (2)

tonnage: **315.695 ton**
bouwjaar: **1975**
roepnummer: **GUQC**
bouwnummer: **L 55**

gebouwd bij; Odense Staalskibsvaerft A/S te Lindo Denemarken.
overdracht: 1 juli 1975
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 315.00 m,
Breedte: 55.00 m,
Diepgang: 22.73 m.
Voortstuwning: Een stoomturbine van 32.000 pk. 15 mijl.

Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Limnea 1 (5.698 ton) gebouwd in 1921 bij North Ireland Shipbuilder Co Ltd
te Londonderry voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1983 verkocht Noorwegen "Orpheum"
1990 "Hellespont Orpheum"

Aangekocht van Onassis vloot

ss. LIMNEA

(3)

ex. Olympic Brilliance	tonnage:	269.069 ton
	bouwjaar:	1973
	roepnummer;	MSBM9
	bouwnummer:	1686

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: april 1990
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 345,40 m,
Breedte: 52,50 m,
Diepgang: 26,50 m.
Voortstuwing: Een Kawasaki stoomturbine van 32.000 pk. 14 mijl.
Schip heeft 5 centertanks en 8 wingtanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Latia Limnea

Bijzonderheden: In 1990 werden vier VLCC van de Onassis vloot overgenomen;
Latia ex.Olympic Banner Lucina ex.Alexander S Onassis
Limnea ex.Olympic Brilliance Lyria ex. Aristotle S Onassis

Limnea (1) (5.698 ton) werd in 1921 gebouwd bij North Ireland Shipbuilders Ltd.
te Londondery voor Shell Tankers UK.

Limnea (2) (315.695 ton) werd in 1975 gebouwd bij Odense Staalskibvaerft A/S
te Lindo voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1995 sloop India

Nieuwbouw

ss. LIMOPSIS

tonnage: **315.695 ton**
bouwjaar: **1976**
roepnummer: **GUYF**
bouwnummer: **L 59**

gebouwd bij; Odense Staalskibsvaerft A/S te Lindo Denemarken.
overdracht: 1 juli 1976
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 315.00 m,
Breedte: 55.00 m,
Diepgang: 22.73 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 32.000 pk. 15 mijl.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagená Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Uit de vaart; 1983 verkocht Noorwegen "Diane"
1986 naamsverandering "Matide R"
1987 naamsverandering "Berge Borg"

Nieuwbouw.

ms. LINGA (1)

tonnage: **9.240 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer: **GLCK**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria

Bijzonderheden; L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw

ss. LINGA

(2)

tonnage: **315.695 ton**
bouwjaar: **1975**
roepnummer: **GUOE**
bouwnummer: **L 53**

gebouwd bij; Odense Staalskibsvaerft A/S te Lindo Denemarken.
overdracht: 1 maart 1975
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 315.00 m,
Breedte: 55.00 m,
Diepgang: 22.73 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 32.000 pk. 15 mijl.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagená Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Linga 1 (9.240 ton) gebouwd in 1946 bij Harland & Wolff Ltd
te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1981 verkocht Noorwegen "Arabian Sea"
1994 "Mare Champion" 1997 "Mosking"

Nieuwbouw.

ms. LINGULA

tonnage:	9.240 ton
bouwjaar:	1947
roepnummer:	GKDT
bouwnummer:	...

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria

Bijzonderheden; L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw

ss. LIOTINA

tonnage: **317.521 ton**
bouwjaar: **1974**
roepnummer; **ELFW3**
bouwnummer: **991**

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau Werfft te Bremen Duitsland.
overdracht: 23 september 1974
eigenaar: Deutsche Shell Tanker GmbH.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 336,00 m,
Breedte: 55,40 m,
Diepgang: 28,75 m.
Voortstuwing: Twee Stal Laval stoomturbines van 36.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft 22 ladingtanks en twee permanente ballast tanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Uit de vaart; 1997 sloop

Nieuwbouw.

ms. LIPARUS (1)

tonnage: **9.240 ton**
bouwjaar: **1948**
roepnummer: **MACT**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1948
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria

Bijzonderheden; L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw

ss. LIPARUS (2)

tonnage: **315.697 ton**
bouwjaar: **1975**
roepnummer: **GUPW**
bouwnummer: **L 54**

gebouwd bij; Odense Staalskibsvaerft A/S te Lindo Denemarken.
overdracht: 1 mei 1975
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 315.00 m,
Breedte: 55.00 m,
Diepgang: 22.73 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 32.000 pk. 15 mijl.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagená Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.
Kwam voor in de film **The Spy who Loved me**

Liparus 1 (9.240 ton) gebouwd in 1948 bij Harland & Wolff Ltd
te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1983 verkocht Noorwegen "Paradise"
1990 "Hellespont Paradise"

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. LISETA

tonnage: **3.256 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer: **PJAM**
bouwnummer:

gebouwd bij; Contieri Riunti del Adriatico te Montfalcone Italië.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955

Nieuwbouw

ms. LITIOPA (1)

tonnage: **5.311 ton**
bouwjaar: **1917**
bouwnummer:

gebouwd bij; Bartram & Sons Ltd. Sunderland Engeland
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Melania Lampas Lacuna Mytilus Marinula Oliva Limicana Litiopa Melona

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. LITIOPA (2)

tonnage: **310.991 ton**
bouwjaar: **1977**
roepnummer: **GVOZ**
bouwnummer: **1048**

gebouwd bij; Mitsui Shipbuilders & Engineering te Chiba Ichibara Japan.
overdracht: 1 april 1977
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 343.62 m,
Breedte: 56.06 m,
Diepgang: 22.73 m.
Voortstuwing: Een Kawasaki stoomturbines van 36.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft negen ladingtanks, waaronder de centertanks en wingtanks 1 en 8.
Permanente ballast tanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Litiopa (1) (5.311 ton) gebouwd in 1917 bij Bartram & Sons Ltd
te Sunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1985 verkocht Noorwegen "Flagship L"
1987 naamsverandering "Jamunda"
1988 naamsverandering "Berge Bragd"

Nieuwbouw

ss. ABADI

LNG-tanker

tonnage: **67.300 ton**
bouwjaar: **2002**
roepnummer;
bouwnummer: **2163**

gebouwd bij; Mitsubishi Heavy Industries Nagasaki Japan.
kiellegging: 24 november 2000
overdracht: 13 juni 2002
eigenaar: Brunei Gas Carriers in beheer Shell Trading & Shipping Comp.Ltd.
Vlag: Brunei
Lengte: 290,00 m,
Breedte: 46,00 m,
Diepgang: 25,50 m.
Voortstuwing: Een Marine stoomturbine van 21.320 pk. 19 mijl.

Schip heeft vijf ladingtanks. Moss Spherical Tank system
Lading: LNG. 135,000 m3

Zusterschepen: Abadi, Gallina

Bijzonderheden: Abadi betekent "forever" in Maleisie
Gaat varen tussen Brunei en Japan / Korea.

Uit de vaart;

Aangekocht

ss. LNG BONNY

LNG-tanker

ex. Rhenania	tonnage:	71.472 ton
	bouwjaar:	1981
	roepnummer;	ZCA16
	bouwnummer:	559

gebouwd bij; Kockums Shipyard te Malmo Zweden.
overdracht: 1991
eigenaar: Bonny Gas Transport Bermuda Shell Nigeria
Vlag: Bermuda met als thuishaven Hamilton.
Lengte: 286,85 m,
Breedte: 41,83 m,
Diepgang: 28,08 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 40.785 pk. 19,2 mijl.

Schip heeft vijf ladingtanks.

Lading: LNG.

Zusterschepen: **LNG Finima LNG Port Harcourt LNG Lagos**

Bijzonderheden:

Gaat vanaf eind 1999 LNG vervoeren vanaf Nigeria. Het transport van Nigeria naar afnemers in Zuid Europa zal door zes schepen worden verscheept.

Uit de vaart;

Naamsverandering

ss. LNG DELTA

LNG-tanker

ex. Southern	99	tonnage:	65.674 ton
ex. El Paso Southern	79	bouwjaar:	1978
		roepnummer;	KHTB
		bouwnummer:	608

gebouwd bij; General Dynamics Corp. te Quincy Ver.Staten..
overdracht: eind 1997
eigenaar: Argent Marines Services USA.
Vlag: Marschall Isle
Lengte: 289,11 m,
Breedte: 41,18 m,
Diepgang: 25,90 m.
Voortstuwing: Een Delaval Electric stoomturbine van 36.000 pk. 18,5 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en zes ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen: **Arzew**

Bijzonderheden:

Na 18 jaar lay-up in charter voor vervoer van LNG vanuit Nigeria.
In 1999 naar Norshipco Shipyard Virginia onder de nieuwe naam
LNG Delta.

Uit de vaart;

Aangekocht

ss. LNG FINIMA

LNG-tanker

ex. LNG 564	tonnage:	71.472 ton
	bouwjaar:	1984
	roepnummer;	ZCAI7
	bouwnummer:	564

gebouwd bij; Kockums Shipyard te Malmo Zweden.
overdracht: 1991
eigenaar: Bonny Gas Transport Bermuda Shell Nigeria
Vlag: Bermuda met als thuishaven Hamilton.
Lengte: 286,85 m,
Breedte: 41,83 m,
Diepgang: 28,08 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 40.785 pk. 19,2 mijl.

Schip heeft vijf ladingtanks.

Lading: LNG.

Zusterschepen: **LNG Bonny LNG Port Harcourt LNG Lagos**

Bijzonderheden:

Gaat vanaf eind 1999 LNG vervoeren vanaf Nigeria. Het transport van Nigeria naar afnemers in Zuid Europa zal door zes schepen worden verscheept.

Uit de vaart;

In charter voor Brunei Shell Tankers..

ss. GALEOMMA 2 LNG-tanker

ex. Arzew	00	tonnage:	65.674 ton
ex. El Paso Arzew	97	bouwjaar:	1978
		roepnummer;	KHKB
		bouwnummer:	609

gebouwd bij; General Dynamics Corp. te Quincy Ver.Staten.
overdracht: maart 2000
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company.
Vlag: Maleisië met als thuishaven Singapore.
Lengte: 267,17 m,
Breedte: 41,17 m,
Diepgang: 25,91 m.
Voortstuwing: Een Dalaval Electric stoomturbine van 36.000 pk. 18,5 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en zes ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen: LNG Delta (ex. Southern)

Bijzonderheden: Na 19 jaar laidup in charter voor vervoer van LNG vanuit Oman.
Na aanpassingen kwam het schip in maart 2000 weer in de vaart onder de nieuwe naam.

Galeomma 1 (8.344 ton) gebouwd in 1947 bij J.L. Thompson & Sons te Sunderland voor Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. (La Corona)

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. GALLINA

LNG-tanker

tonnage: **67.300 ton**
bouwjaar: **2002**
roepnummer;
bouwnummer: **2172**

gebouwd bij; Mitsubishi Heavy Industries te Nagasaki Japan.
overdracht: 2002
eigenaar: Brunei Gas Carriers in beheer Shell Trading & Shipping Comp.Ltd.
Vlag: Brunei
Lengte: 290,00 m,
Breedte: 46,00 m,
Diepgang: 25,50 m.
Voortstuwing: Een Marine stoomturbine van 21.320 pk. 19 mijl.

Schip heeft vijf ladingtanks.

Lading: LNG. 136,400 m3

Zusterschepen: Abadi Gallina

Bijzonderheden:

Gaat varen tussen Brunei en Japan of Korea.

Uit de vaart;

Aangekocht van Nedlloyd

ss. LNG PORT HARCOURT

LNG-tanker

	tonnage:	68.122 ton
ex. LNG Port Harcourt	bouwjaar:	1976
ex. Gastor	roepnummer;	ZCLP
	bouwnummer:	B 26

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantique te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1993
eigenaar: Bonny Gas Transport Bermuda Shell Nigeria.
Vlag: Bermuda met als thuishaven Hamilton.
Lengte: 275,01 m,
Breedte: 42,09 m,
Diepgang: 27,77 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 32.000 pk. 19 mijl.

Schip heeft zes ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen: **LNG Bonny LNG Finima LNG Port Harcourt LNG Lagos**

Bijzonderheden:

Ruim 15 jaar hield Nedlloyd de LNG schepen Gastor en Nestor opgelegd in Loch Striven Schotland. In 1993 werd de Gastor in Brest geprepareerd voor een LNG-project in Nigeria en kwam als LNG. Port Harcourt in 1993 weer in de vaart voor STASCO en werd ingezet op de route Brunei-Japan. Het transport van Nigeria naar afnemers in Zuid Europa zal door zes schepen worden verscheept.

Uit de vaart;

Aangekocht van Nedlloyd

ss. LNG LAGOS

LNG-tanker

ex. Nestor Ned.Lloyd	tonnage:	68.122 ton
	bouwjaar:	1977
	roepnummer;	ZCAK8
	bouwnummer:	A 26

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantique te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1993
eigenaar: Bonny Gas Transport Bermuda Shell Nigeria
Vlag: Bermuda met als thuishaven Hamilton.
Lengte: 275,01 m,
Breedte: 42,09 m,
Diepgang: 27,77 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 32.000 pk. 19 mijl.

Schip heeft zes ladingtanks.

Lading: LNG.

Zusterschepen: **LNG Bonny LNG Finima LNG Port Harcourt LNG Lagos**

Bijzonderheden:

Ruim 15 jaar hield Nedlloyd de LNG schepen Gastor en Nestor opgelegd in Loch Striven Schotland. De Nestor werd in 1993 door Stasco overgenomen en omgedoopt tot LNG Lagos. Het schip werd pas in 1999 naar Brest gesleept voor reparaties, waarna inzet voor een LNG-project in Nigeria. Het transport van Nigeria naar afnemers in Zuid Europa zal door zes schepen worden verscheept.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. RIVERS

LNG-tanker

tonnage: **67.300 ton**
bouwjaar: **2002**
roepnummer;
bouwnummer: **1295**

gebouwd bij; Hyundai Heavy Industries Ulsan Zuid Korea.
overdracht: 11 juni 2002
eigenaar: Bonny Gas Transport in beheer Shell Trading & Shipping Comp.Ltd.
Vlag: Nigeria
Lengte: 278,00 m,
Breedte: 48,00 m,
Diepgang: 25,50 m. hoogte 53 m
Voortstuwing: Een Marine stoomturbine van 31.500 pk. 19,75 mijl.

Schip heeft vijf ladingtanks. Moss Spherical Tank system
Lading: LNG. 137,000 m3

Zusterschepen: LNG Rivers, LNG Sokoto, LNG Bayelsa

Bijzonderheden: Genoemd naar een van de staten in Nigeria
Gaat varen tussen Bonny Island naar Europa / USA.

Uit de vaart;

In beheer.

ms. LOMA NOVIA

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Barnas-Duluth Shipbuilders Duluth Engeland.
overdracht:	1943
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ms. LOTONG

tonnage: **215 ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij; W.S. Bailey & Co. Hong Kong China.
overdracht: 1921
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing: Een dieselmotor.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. LOTORIUM (1)

tonnage: **9.240 ton**
bouwjaar: **1947**
roepnummer: **GBLP**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria

Bijzonderheden; L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw

ss. LOTORIUM (2)

tonnage: **268.393 ton**
bouwjaar: **1975**
roepnummer; **GUIR**
bouwnummer: **1694**

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1 februari 1975
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 351.40 m,
Breedte: 55.40 m,
Diepgang: 28.75 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval / Harland & Wolff stoomturbines van 25.000 pk. 15 mijl.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Lotorium 1 (9.240 ton) gebouwd in 1947 bij Harland & Wolff Ltd
te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1980 verkocht Griekenland "Lotor"
1980 "Olympic Armour II"

Overgenomen van Shell Tankers UK

ss. **LOVELLIA**

ex.Lovellia	tonnage:	50.080 ton
	bouwjaar:	1959
	roepnummer;	5 MBK
	bouwnummer:	1673

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Ver. Staten..
overdracht: 22 mei 1968
eigenaar: Hercules Tanker Corp. Monrovia. Shell Tankers BV te Rotterdam
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 224,08 m,
Breedte: 31,09 m,
Diepgang: 15,32 m.
Voortstuwing: Twee General Electric stoomturbines van 15.000 pk. 17 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Philidora Philine Philippia**
Capulonix Capisteria Capiluna Lovellia Patro

Bijzonderheden:

Schepen konden ingevolge de Amerikaanse wetgeving niet onder Nederlandse of Britse, maar wel onder Liberiaanse vlag door "niet" Amerikaanse maatschappijen worden geëxploiteerd.

Uit de vaart; **1979 sloop Taiwan**

Charter Societe Maritime Shell France.

ms. GAZ SAINT DENIS

LPG-tanker

ex. Gaz Saint Denis	tonnage:	5.396 ton
	bouwjaar:	1977
	roepnummer;	FNPY
	bouwnummer:	29

gebouwd bij; Kleven Mek. Verksted A/S Ulsteinvik Finland.
overdracht: 1993
eigenaar: Societe Maritime Shell France.
Vlag: Franse
Lengte: 102,06 m,
Breedte: 16,54 m,
Diepgang: 9,45 m.
Voortstuwing: Een M.A.K. dieselmotor van 4.000 pk.

Schip heeft zes ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen:

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1997** **einde charter**

Nieuwbouw

ss. LUCINA

(1)

tonnage: **276.699 ton**
bouwjaar: **1974**
roepnummer; **FHIY**
bouwnummer: **D 25**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1974
eigenaar: Societe Maritime Shell France.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 343.01 m,
Breedte: 51.87 m,
Diepgang: 21.06 m.
Voortstuwning: Twee Stal Laval stoomturbines van 32.400 pk. 15 mijl.

Schip heeft negen ladingtanks, waaronder de centertanks en wingtanks 1 en 8.
Permanente ballast tanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagena Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Uit de vaart; 1985 sloop China

Omvlaggen

ss. LUCINA

(2)

		tonnage:	273.898 ton
ex. Lucina (5LJV)		bouwjaar:	1976
ex. Aristotle S Onassis	90	roepnummer;	MXOJ3
ex. Universe Frontier	77	bouwnummer:	2506

gebouwd bij; Ishikawajima Harima Heavy Industries te Aioi Japan.
overdracht: 1997
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 337,06 m,
Breedte: 54,56 m,
Diepgang: 27,00 m.
Voortstuwing: Een Ishikawajima H.I. stoomturbine van 36.700 pk. 14 mijl.
Schip heeft 5 centertanks en 8 wingtanks.
Lading: Crude producten.

Bijzonderheden: In 1990 werden vier VLCC van de Onassis vloot overgenomen;
Latia ex.Olympic Banner Lucina ex.Alexander S Onassis
Limnea ex.Olympic Brilliance Lyria ex. Aristotle S Onassis

Lucina (1) (276.699 ton) werd in 1974 gebouwd bij Chantiers de L'Atlantic te St.Nazaire voor Societe Maritime Shell France.

Uit de vaart; 2000 verkocht

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. LUCITA

tonnage: **3.268 ton**
bouwjaar: **1926**
roepnummer: **PJAK**
bouwnummer:

gebouwd bij; Contieri Riunti del Adriatico Montfalcone Italië.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955 sloop België

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. LUCRECIA

tonnage: **3.233 ton**
bouwjaar: **1928**
roepnummer: **PJAU**
bouwnummer:

gebouwd bij: Contieri Riunti del Adriatico Montfalcone Italië
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Bijzonderheden: Op 7 juli 1940, door de Duitse onderzeeër U34 getorpedeerd en tot zinken gebracht op de Atlantische Oceaan, op weg van Trinidad naar Falmouth.

Uit de vaart; 1940 gezonken

In beheer.

ms. LULING

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer:	BKYF
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Gray Irons Works Inc. Galveston Verenigde Staten.
overdracht:	1943
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw.

ms. LYRIA

(1)

tonnage: **9.240 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer: **GLCZ**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 135,22 m,
Breedte: 16,48 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Labiosa Lampania Latirus Latia Lembulus Lepton
Limatula Linga Lingula Liparus Lotorium Lyria

Bijzonderheden; L-klasse schepen opgeleverd in periode 1946-1950.

Uit de vaart; 1955 verkocht

Nieuwbouw

ss. LYRIA

(2)

tonnage: **315.700 ton**
bouwjaar: **1976**
roepnummer: **GUYE**
bouwnummer: **L 60**

gebouwd bij; Odense Staalskibsvaerft A/S te Lindo Denemarken.
overdracht: 1 november 1976
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 315.00 m,
Breedte: 55.00 m,
Diepgang: 22.73 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 32.000 pk. 15 mijl.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Lanistes Laconica Litiopa Lagená Liotina Lotorium
Lampas Lepeta Leonia Lima Limatula Linga Liparus Limnea Lyria
Limopsis Lembulus Lepton Latona Leda Lucina Latirus Latia Labiosa

Bijzonderheden; Totaal 24 L-klasse schepen voor Shell Tankers gebouwd.

Lyria 1 (9.240 ton) gebouwd in 1946 bij Harland & Wolff Ltd
te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1984 verkocht Noorwegen "Louisiana"
1988 "Berge Boss"

Aangekocht van Onassis vloot

ss. LYRIA

(3)

ex. Alexander S Onassis	tonnage:	277.553 ton
	bouwjaar:	1977
	roepnummer;	FNIG
	bouwnummer:	C 26

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St.Nazaire Frankrijk.
overdracht: april 1990
eigenaar: Societe Maritime Shell France.
Vlag: Frankrijk met als thuishaven Parijs..
Lengte: 343,01 m,
Breedte: 51,90 m,
Diepgang: 27,35 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 32.400 pk. 14 mijl.
Schip heeft 5 centertanks en 8 wingtanks.
Lading: Crude produkten.

Bijzonderheden: In 1990 werden vier VLCC van de Onassis vloot overgenomen;
Latia ex.Olympic Banner Lucina ex.Alexander S Onassis
Limnea ex.Olympic Brilliance Lyria ex. Aristotle S Onassis

Lyria (1) (9.240 ton) werd in 1946 gebouwd bij Harland & Wolff Ltd
te Belfast voor Shell Tankers UK.

Lyria (2) (315.700 ton) werd in 1976 gebouwd bij Odense Staalskibvaerft A/S
te Lindo voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. MACOMA (1)

tonnage: **12.263 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer : **PFRR**
bouwnummer: **235**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 1 mei 1936
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwng: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: In periode 1943-1946 dienst gedaan als Merchant Aircraft Carrier “MAC 7” en kreeg het schip de dekletters MX. Verbouwd bij Scheepswerf Palmers Ltd. Hebburn.

Uit de vaart; 1958 sloop Hong Kong

Nieuwbouw

ss. **MACOMA** (2)

tonnage: **209.995 ton**
bouwjaar: **1968**
roepnummer; **PJLB**
bouwnummer: **924**

gebouwd bij; Ishikawajima Harima Heavy Industries te Aioi Japan.
kiellegging: 24 mei 1967
overdracht: 26 januari 1968
eigenaar: Curacaose Scheepvaart Maatschappij. Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 325,08 m,
Breedte: 47,22 m,
Diepgang: 18,95 m.
Voortstuwning: Een Mitsubishi stoomturbien van 28.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden; Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Macoma (1) (12.263 ton) werd in 1936 gebouwd bij de Ned. Dok & Scheepsbouw Mij te Amsterdam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1983 sloop Taiwan

Omvlaggen

ms. MACOMA (3)

	tonnage:	298.432 ton
	bouwjaar:	1995
ex. Macoma (ELRO8)	roepnummer:	MWSP6
	bouwnummer:	5092

gebouwd bij; Daewoo Heavy Industries te Okpo Zuid Korea
overdracht: 1 augustus 1995
eigenaar: Lawrence Tankers Ltd. STASCO
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 332,00 m,
Breedte: 58,05 m,
Diepgang: 31,00 m.
Voortstuwing: Twee Sulzer 7RTA84T dieselmotoren van 35.986 pk.
Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 15 ladingtanks.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen; Murex Macoma Magdala Megara Myrina

Bijzonderheden; In 1996 van Shell Tankers BV naar Stasco. In 1997 vlag Isle of Man.

Macoma (1) (12.263 ton) werd in 1936 gebouwd bij de Ned. Dok & Scheepsbouw Mij te Amsterdam voor Shell Tankers BV.

Macoma (2) (209.995 ton) werd in 1968 gebouwd bij Ishikawajima Heavy Industries te Aioi in Japan voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. MACTRA (1)

tonnage: **9.193 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **GYRQ**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1936
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **MACTRA** (2)

tonnage: **193.048 ton**
bouwjaar: **1969**
roepnummer; **FMRK**
bouwnummer: **1200**

gebouwd bij; Kieler Howaldtswerke A/G te Kiel Duitsland.
overdracht: 1 maart 1969
eigenaar: Societe Maritime Shell France Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 309,98 m,
Breedte: 47,16 m,
Diepgang: 18,93 m.
Voortstuwng: Een A.E.G. stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft acht center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.
Op 29 december 1969 een tank-explosie.

Mactra (1) (6.193 ton) werd in 1936 gebouwd bij Swan Hunter & Wigham Rich.
te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1980 sloop

Nieuwbouw

ms. MACUBA

tonnage: **12.609 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer : **PFSB**
bouwnummer: **469**

gebouwd bij; Scheepswerf P. Smit Jr. Rotterdam Holland.
overdracht: 1931
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1960 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. MAGDALA (2)

tonnage: **12.623 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer : **PFSP**
bouwnummer:

gebouwd bij; Scheepswerf C. vd Giessen & Zn. Krimpen Holland.
overdracht: 1931
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula,
Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia,
Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia,
Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: Op 16 januari 1945, op weg van Reykjavik naar Belfast, na opdracht van de konvooi-commandant om te verspreiden, vermist. Daar er geen overlevenden zijn wordt aangenomen dat het schip werd getorpedeerd.

Uit de vaart; 1945 vermist

Nieuwbouw

ss. **MAGDALA** (2)

tonnage: **211.789 ton**
bouwjaar: **1968**
roepnummer; **FNVH**
bouwnummer: **R 23**

gebouwd bij; Chantier de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 2 maart 1968
eigenaar: Societe Maritime Shell France Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 325,00 m,
Breedte: 47,00 m,
Diepgang: 19,00 m.
Voortstuwning: Een Stal Laval stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft acht center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden; Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Magdala (1) (12.623 ton) werd in 1931 gebouwd bij vd Giessen & Zn.
te Krimpen ad IJssel voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1978 sloop

Omvlaggen

ms. MAGDALA (3)

	tonnage:	278.405 ton
	bouwjaar:	1995
ex.Magdala (ELRO9)	roepnummer;	MWSQ6
	bouwnummer:	5093

gebouwd bij; Daewoo Heavy Industries te Okpo Zuid Korea
overdracht: 1 september 1995
eigenaar: Cedarhurst Tankers Ltd. STASCO
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 332,00 m,
Breedte: 58,05 m,
Diepgang: 31,00 m.
Voortstuwing: Twee Sulzer 7RTA84T dieselmotoren van 35.986 pk.
Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 15 ladingtanks.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen; Murex Macoma Magdala Megara Myrina

Bijzonderheden: In 1997 omvlaggen naar Isle of Man

Magdala (1) (12.623 ton) werd in 1931 gebouwd bij Scheepswerf vd Giessen te Krimpen a/d IJssel voor Shell Tankers BV.

Magdala (2) (211.789 ton) werd in 1968 gebouwd bij Chantiers de L'Atlantic te St.Nazaire voor Societe Maritime Shell.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. MAJA

tonnage: **12.403 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer :
bouwnummer:

gebouwd bij; Scheepswerf C vd Giessen & Zn Krimpen Holland.
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Uit de vaart; 1939 naar Shell Tankers UK “Maja “ GTGT

Overgenomen van Shell Tankers U.K.

ms. MALEA

	tonnage:	12.070 ton
	bouwjaar:	1938
ex. Carelia	roepnummer;	PTFT
	bouwnummer:	266

gebouwd bij; Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 1949
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.5000 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks. "triple twelve type" 12.000 ton, 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Carelia Chama Clausina Cleo Cymbula Macuba Magdala Maja
Malea Malvina Mamura Manvantara Marisa Merula Metula Miralda Murena
Myonia Perna Rapana Rotula Sunetta.

Bijzonderheden; Kwam in 1938 als Carelia in de vaart bij La Corona. Het schip werd in
1939 naar Shell Tankers U.K. overgeheveld en kreeg de naam Malea. (GTGK)
Kwam in 1949 weer bij La Corona in de vaart en behield de naam Malea.

Uit de vaart; 1961 sloop Singapore

Nieuwbouw

ms. MALVINA

tonnage: **12.658 ton**
bouwjaar: **1932**
roepnummer : **PFTE**
bouwnummer: **320**

gebouwd bij; Dok & Werf Scheepswerf Wilton Fijenoord Schiedam Holland.
overdracht: 1932
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Uit de vaart; 1960 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. MAMURA

tonnage: **12.658 ton**
bouwjaar: **1932**
roepnummer : **PJDH**
bouwnummer: **321**

gebouwd bij; Dok & Werf Scheepswerf Wilton Fijenoord Schiedam Holland.
overdracht: 1932
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: Op 26 februari 1942, op weg van Houston naar Halifax, op de Atlantische Oceaan, getorpedeerd door de U504. Geen overlevenden.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw

ss. MANGELIA

tonnage: **209.838 ton**
bouwjaar: **1968**
roepnummer; **GYKQ**
bouwnummer: **1100**

gebouwd bij; Kawasaki Heavy Industries te Kobe Japan.
overdracht: 1 november 1968
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 325,08 m,
Breedte: 47,22 m,
Diepgang: 18,95 m.
Voortstuwning: Een Kawasaki stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden; Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Uit de vaart; 1976 verkocht Griekenland "Andros Tanker"
1976 naamsverandering "Jarmona"
1979 naamsverandering "Korea Doughae 2"
1983 sloop

In beheer.

ms. MANNINGTON

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer:	BKSK
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Barnas-Duluth Shipbuilders Duluth Engeland.
overdracht:	1943
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. MANUELA

tonnage: **3.265 ton**
bouwjaar: **1924**
roepnummer: **PJAD**
bouwnummer: **95**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1961 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. MANVANTARA

tonnage: **12.610 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer : **PFTO**
bouwnummer: **211**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 1931
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwng: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: Op 13 februari 1942, in konvooi, op weg van Palembang naar Tandjong Priok, door Japanse vliegtuigen op 100 mijl ten noorden van Batavia gebombardeerd en in brand geraakt. Het wrak is nog dagen blijven drijven.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. MARIANA

tonnage: **3.265 ton**
bouwjaar: **1925**
roepnummer: **PJAE**
bouwnummer: **96**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1954 sloop Belgie

Nieuwbouw

ss. MARINULA (1)

tonnage: **7.449 ton**
bouwjaar: **1916**
bouwnummer:

gebouwd bij; Vickers Ltd. Barrow Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Melania Lampas Lacuna Mytilus Marinula Oliva Limicana Litiopa Melona

Uit de vaart;

Overgenomen van Shell Tankers UK

ss. MARINULA (2)

ex. Marinula	tonnage:	198.636 ton
	bouwjaar:	1968
	roepnummer;	PJUE
	bouwnummer:	22

gebouwd bij; Odense Staalskibsvaerft A/S te Lindo Denemarken.
overdracht: 20 maart 1974
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers B.V.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 328,37 m,
Breedte: 47,16 m,
Diepgang: 18,98 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 27.618 pk. 16 mijl.

Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden ; Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Marinula 1 (7.449 ton) gebouwd in 1916 bij Vickers Ltd.
te Barrow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1982 sloop Taiwan

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. MARIQUITA

tonnage: **2.042 ton**
bouwjaar: **1923**
bouwnummer:

gebouwd bij;
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.
De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1938 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. MARISA (1)

tonnage: **12.635 ton**
bouwjaar: **1937**
roepnummer : **PFUI**
bouwnummer: **242**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 23 maart 1937
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: Op 16 mei 1941, op weg van Freetown naar Curacao, op de Atlantische Oceaan, getorpedeerd door de U107.

Uit de vaart; 1941 gezonken

Overgenomen van Shell Tankers U.K.

ms. MARISA

(2)

ex. MAC8
ex. Miralda

tonnage: **12.050 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer; **PFUO**
bouwnummer: **236**

gebouwd bij; Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
overdracht: 1950
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.5000 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks. "triple twelve type" 12.000 ton, 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Carelia Chama Clausina Cleo Cymbula Macuba Magdala Maja
Malea Malvina Mamura Manvantara Marisa Merula Metula
Miralda Murena Myonia Perna Rapana Rotula Sunetta.

Bijzonderheden:

Kwam in 1936 als Miralda in de vaart bij La Corona. Het schip werd in 1939 naar Shell Tankers U.K. overgeheveld en kreeg de naam Marisa. (GTGQ)
In periode 1944-1946 dienst gedaan als Merchant Aircraft Carrier "MAC 8" en kreeg het schip de dekletters MW. Verbouwd bij Palmers Dock, N.Shields.
Kwam in 1949 weer bij La Corona in de vaart en behield de naam Marisa.

Marisa 1 (12.635 ton) gebouwd in 1937 bij Nederlandse Dok & Scheepsbouw Mij. te Amsterdam voor La Corona. Op 16 mei 1941 gezonken.

Uit de vaart; 1960 sloop Hong Kong

ss. **MARISA** (3)

ex. Marisa	tonnage:	210.258 ton
	bouwjaar:	1968
	roepnummer;	PJTO
	bouwnummer:	4126

gebouwd bij; Hitachi Zosen Heavy Industries te Sakai Japan.
overdracht: 11 december 1973
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers B.V.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 325,30 m,
Breedte: 47,17 m,
Diepgang: 18,99 m.
Voortstuwning: Een Mitsubishi stoomturbine van 28.000 pk. 16 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden; Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Marisa 1 (12.635 ton) gebouwd in 1937 bij Nederlandse Dok & Scheepsbouw Mij.
te Amsterdam voor Shell Tankers BV.

Marisa 2 (12.050 ton) gebouwd in 1949 bij Nederlandse Dok & Scheepsbouw Mij.
te Amsterdam voor Shell Tankers BV. ex. Miralda.

Uit de vaart; 1977 verkocht "Aegean Captain"
1979 ontploffing, waarna sloop in 1980

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. MARPESSA (1)

tonnage: **10.519 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer: **PFVE**
bouwnummer: **98**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
overdracht: 1927
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een dubbelwerkende zes-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Bijzonderheden: In periode 1950-1957 voor La Corona onder Nederlandse vlag.

Uit de vaart; 1957 verkocht Compania Shell Venezuela.

Nieuwbouw

ss. **MARPESSA** (2)

tonnage: **209.996 ton**
bouwjaar: **1969**
roepnummer; **PJLN**
bouwnummer: **2020**

gebouwd bij; Ishikawajima Harima Heavy Industries te Aioi Japan.
overdracht: 30 september 1969
eigenaar: Curacaose Scheepvaart Maatschappij. Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 325,37 m,
Breedte: 47,16 m,
Diepgang: 18,98 m.
Voortstuwng: Een Mitsubishi stoomturbien van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Marpessa (1) (10.519 ton) werd in 1927 gebouwd bij de Rotterdamse Droogdok Mij.
te Rotterdam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1969 gezonken tijdens tweede reis.

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. MARSELLA

tonnage: **3.269 ton**
bouwjaar: **1924**
roepnummer: **PJAG**
bouwnummer: **94**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1953 verkocht Venezuela

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. MARTICIA (1)

tonnage: **3.272 ton**
bouwjaar: **1925**
roepnummer: **PJBA**
bouwnummer: **134**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1954 sloop Belgie

Nieuwbouw

ss. MARTICIA (2)

tonnage: **212.759 ton**
bouwjaar: **1970**
roepnummer: **GZZU**
bouwnummer: **537**

gebouwd bij; Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
overdracht: 1 augustus 1970
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 325,08 m,
Breedte: 47,22 m,
Diepgang: 24,50 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.
De Melania Myselle en Marticia werden in twee delen gebouwd en later aan elkaar gelast.

Marticia (1) (3.272 ton) werd in 1925 gebouwd bij Rotterdamse Droogdok Mij.
te Rotterdam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1976 verkocht Noorwegen "Berge Master"
1976 naamsverandering "Mobil Raven"
1977 naamsverandering "Al Qasim"
1983 sloop

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. MARTINA

tonnage: **3.269 ton**
bouwjaar: **1924**
roepnummer: **PJAH**
bouwnummer: **93**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1953 sloop Venezuela

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. MARUJA

tonnage:	3.272 ton
bouwjaar:	1925
roepnummer:	PJBB
bouwnummer:	97

gebouwd bij;	Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
eigenaar:	Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag:	Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte:	79 m,
Breedte:	13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. MATHILDA

tonnage:	3.293 ton
bouwjaar:	1926
roepnummer:	PJAJ
bouwnummer:	140

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955

Overgenomen van Shell Tankers UK

ss. MAUREA

	tonnage:	3.416 ton
	bouwjaar:	1952
ex. Fragum 2	roepnummer;	ZMRP
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Smiths Dock Co. Ltd. te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1964
eigenaar: Shell New Zealand te Wellington
Vlag: New Zealand met als thuishaven Wellington.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing: Een stoommachine van 1.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. MAXIMINA

tonnage: **3.264 ton**
bouwjaar: **1925**
roepnummer: **PJBC**
bouwnummer: **135**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1953 verkocht België

Nieuwbouw

ss. **MEDORA**

tonnage: **210.658 ton**
bouwjaar: **1968**
roepnummer: **GXKN**
bouwnummer: **1655**

gebouwd bij; Mitsubishi Heavy Industries te Nagasaki Japan.
overdracht: 1 november 1968
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 325,08 m,
Breedte: 47,22 m,
Diepgang: 18,95 m.
Voortstuwng: Een Mitsubishi stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden; Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Uit de vaart; 1980 verkocht en omgebouwd tot opslagschip "Fulmar FSU"

Nieuwbouw

ms. MEGARA (1)

tonnage: **11.469 ton**
bouwjaar: **1929**
roepnummer: **PGAC**
bouwnummer:

gebouwd bij; Fa. Worms & Co. Le Trait Rouaan Frankrijk.
overdracht: 1929
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.
Voortstuwing: Twee zes-cilinder Werkspoor dieselmotoren van 3.900 pk. Twee schroeven. 12 mijl.

Zusterschepen; **Megara en Mirza**

Bijzonderheden; ms.Megara was in 1929 het grootste en snelste schip van de vloot.

Uit de vaart; 1939 naar Shell Tankers U.K. "Megara" (GTGL)

Nieuwbouw

ss. MEGARA (2)

tonnage: **210.067 ton**
bouwjaar: **1968**
roepnummer: **GXDU**
bouwnummer: **1634**

gebouwd bij; Mitsubishi Heavy Industries te Nagasaki Japan.
overdracht: 19 januari 1968
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 325,08 m,
Breedte: 47,22 m,
Diepgang: 18,95 m.
Voortstuwng: Een Mitsubishi stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Megara (1) (11.469 ton) werd in 1929 gebouwd bij Ateliers & Chantiers de la Seine te Rouaan voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1976 verkocht als "Dyvi Nova"
1978 sloop

Omvlaggen

ms. MEGARA (3)

	tonnage:	278.405 ton
	bouwjaar:	1996
ex.Megara (ELRP4)	roepnummer;	MWSR6
	bouwnummer:	5095

gebouwd bij; Daewoo Heavy Industries te Okpo Zuid Korea
overdracht: 1 juni 1996
eigenaar: Hewlett Tankers LDC STASCO
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 332,00 m,
Breedte: 58,05 m,
Diepgang: 31,00 m.
Voortstuwing: Twee Sulzer 7RTA84T dieselmotoren van 35.986 pk.
Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 15 ladingtanks.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen; Murex Magdala Macoma Myrina Megara

Bijzonderheden: In 1997 omvlaggen naar Isle of Man

Megara (1) (11.469 ton) werd in 1929 gebouwd bij Ateliers & Chantiers de la Seine te Rouaan voor Shell Tankers BV.

Megara (2) (210.067 ton) werd in 1968 gebouwd bij Mitsubishi Heavy Industries te Nagasaki voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. MELANIA (1)

tonnage: **5.824 ton**
bouwjaar: **1914**
bouwnummer:

gebouwd bij; Craig Taylor & Co. Ltd. Stockton Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Melania Lampas Lacuna Mytilus Marinula Oliva Limicana Litiopa Melona

Uit de vaart;

ss. MELANIA (2)

tonnage: **212.760 ton**
bouwjaar: **1969**
roepnummer: **GYCE**
bouwnummer: **535**

gebouwd bij: Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
kiellegging: 31 augustus 1967
tewaterlating: achterschip 27 april 1968 en voorschip 24 augustus 1968
overdracht: 8 januari 1969
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 325,08 m,
Breedte: 47,22 m,
Diepgang: 24,50 m.
Voortstuwing: Een Atlantique Stal Laval Verolme stoomturbine van 28.000 pk. 15,4 mijl.
Schip heeft 5 midden en 8 zijtanks, waarvan 2 zijtanks voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.
De Melania Myselle Marticia (en Deense Dagmar Maersks) werden bij de NDSM **in twee delen gebouwd** en later aan elkaar gelast.

Melania (1) (5.824 ton) werd in 1914 gebouwd bij Gray Taylor & Co Ltd.
te Stockton voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart: 1976 verkocht als "Andros Tempo"
1976 naamsverandering "Atlas Titon"
1980 na explosie gesloopt

Nieuwbouw

ss. MELO

tonnage: **209.805 ton**
bouwjaar: **1969**
roepnummer: **GYVV**
bouwnummer: **1005**

gebouwd bij; Kawasaki Heavy Industries te Kobe Japan.
overdracht: 1 oktober 1969
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 325,08 m,
Breedte: 47,22 m,
Diepgang: 18,95 m.
Voortstuwng: Een Kawasaki stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Uit de vaart: 1976 verkocht Griekenland "World Recovery"
1976 "Selefkia"
1980 sloop

Nieuwbouw

ss. MELONA

tonnage: **5.948 ton**
bouwjaar: **1917**
bouwnummer:

gebouwd bij; Earles Co. Ltd. Hull Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine

Zusterschepen: Melania Lampas Lacuna Mytilus Marinula Oliva Limicana Litiopa Melona

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. MERULA

tonnage: **12.635 ton**
bouwjaar: **1932**
roepnummer : **PFYU**
bouwnummer: **210**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 1932
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwng: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: Op 13 februari 1942, in konvooi, op weg van Pladju naar Batavia door Japanse vliegtuigen op 100 mijl ten noorden van Batavia gebombardeerd en verloren.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Overgenomen van Shell Tankers UK

ss. META

ex. Meta	tonnage:	210.233 ton
	bouwjaar:	1968
	roepnummer;	PJUK
	bouwnummer:	4164

gebouwd bij; Hitachi Zosen Heavy Industries te Sakai Japan.
overdracht: 31 mei 1974
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers B.V.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 328,37 m,
Breedte: 47,16 m,
Diepgang: 18,98 m.
Voortstuwng: Een Mitsubishi stoomturbine van 28.000 pk. 16 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden; Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Uit de vaart; 1982 sloop Zuid Korea

Overgenomen van Shell Tankers U.K.

ms. METULA

(1)

ex. Clausina

tonnage: **12.035 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer; **PFZD**
bouwnummer: **203**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
overdracht: 1949
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 141,12 m,
Breedte: 18,08 m,
Diepgang: 10,32 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 11 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks. "triple twelve type" 12.000 ton, 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Carelia Chama Clausina Cleo Cymbula Macuba Magdala Maja
Malea Malvina Mamura Manvantara Marisa Merula Metula Miralda Murena
Myonia Perna Rapana Rotula Sunetta.

Bijzonderheden; Kwam in 1938 als Clausina in de vaart bij La Corona. Het schip werd in
1939 naar Shell Tankers U.K. overgeheveld en kreeg de naam Metula. (GTGW)
Kwam in 1949 weer bij La Corona in de vaart en behield de naam Metula.

Uit de vaart; 1958 sloop Hong Kong

Nieuwbouw

ss. METULA (2)

tonnage: **210.036 ton**
bouwjaar: **1968**
roepnummer; **PJLM**
bouwnummer: **2019**

gebouwd bij; Ishikawajima Harima Heavy Industries te Aioi Japan.
overdracht: 25 september 1968
eigenaar: Curacaose Scheepvaart Maatschappij. Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 325,05 m,
Breedte: 47,16 m,
Diepgang: 18,98 m.
Voortstuwng: Een Mitsubishi stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Metula (1) (12.035 ton) werd in 1938 gebouwd bij Rotterdamse Droogdok Mij.
te Rotterdam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1974 op rotsen gelopen bij Straat Magelhaen
1976 als "Tula" versleept naar Spanje voor sloop

Nieuwbouw

ms. MILO

tonnage: **432 ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij; A.Pannevis Scheepsbouw te Alphen Holland.
overdracht: 1921
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona te 's-Gravenhage.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwning: Een dieselmotor.

Bijzonderheden: Op 2 maart 1942, bij de haven van Tandjong Priok tot zinken gebracht om het schip uit de handen van de Japanners te houden. In augustus 1945 als wrak teruggevonden.

Uit de vaart; 1942 gezonken

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. MIN

tonnage: **540 ton**
bouwjaar: **1900**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Mordey Carney Ltd. Southampton Engeland.
overdracht: 1900
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. MIRALDA (1)

tonnage: **12.050 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer : **PF..**
bouwnummer: **236**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 1 juli 1936
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: In 1939 naar de vlootlijst van Shell Tankers UK. In periode 1943-1946 dienst gedaan als Merchant Aircraft Carrier “MAC 8” en kreeg het schip de dekletters MW.
In 1950 terug bij La Corona en kreeg de naam Marisa.

Uit de vaart; 1939 naar Shell Tankers UK “Marisa”

Nieuwbouw

ss. **MIRALDA** (2)

tonnage: **217.030 ton**
bouwjaar: **1969**
roepnummer; **FNYR**
bouwnummer: **S 23**

gebouwd bij; Chantier de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1969
eigenaar: Societe Maritime Shell France Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 325,00 m,
Breedte: 47,00 m,
Diepgang: 19,00 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft acht center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Miralda (1) (12.050 ton) werd in 1936 gebouwd bij Ned. Dok- & Scheepsbouw Mij.
te Amsterdam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1982 verkocht als "Urania"
1985 sloop

Nieuwbouw

ms. **MIRZA**

tonnage: **11.469 ton**
bouwjaar: **1929**
roepnummer: **PGAB**
bouwnummer:

gebouwd bij; Fa. Worms & Co. Le Trait Rouaan Frankrijk.
overdracht: 1929
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.
Voortstuwing: Twee zes-cilinder Werkspoor dieselmotoren van 3.900 pk. Twee schroeven. 12 mijl.

Zusterschepen; **Megara en Mirza**

Uit de vaart; 1951 afgevoerd

Overgenomen van Shell UK

ms. MITRA (1)

tonnage: **5.573 ton**
bouwjaar: **1912**
roepnummer: **PGAD**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. Wallsend Engeland.
overdracht: 1929
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.
Voortstuwing: Twee zes-cilinder Werkspoor dieselmotoren van 3.900 pk. Twee schroeven. 12 mijl.
Uit de vaart; 1935 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. MITRA

(2)

tonnage: **12.358 ton**
bouwjaar: **1949**
roepnummer; **PGAD**
bouwnummer: **720**

gebouwd bij; Dok- & Werf Maatschappij Wilton Fijenoord N.V. te Schiedam Holland.
overdracht: 20 december 1949
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 141,41 m,
Breedte: 18,02 m,
Diepgang: 10,29 m.
Voortstuwing: Een Wilton Fijenoord / M.A.N. dieselmotor van 3.600 pk. 11,5 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks. "triple twelve type" 12.000 ton, 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; **C - M- en R klasse**

Bijzonderheden:

De in april 1940 geplande nieuwbouw van een 12.000 tonner werd alsnog uitgevoerd. Het beschikbare scheepsstaal was vrijwel geheel gevorderd en weggevoerd, doch de voor dit schip bestemde 8-cilinder Wilton Fijenoord / M.A.N. dieselmotor was al klaar. Kiellegging 28-01-1948 gevolgd door de tewaterlating op 17 september.

Mitra 1 (5.573 ton) gebouwd in 1912 bij Swan Hunter & Wigham Richardson te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1962 sloop Noorwegen**

ss. MITRA

(3)

ex. Mitra	tonnage:	199.043 ton
	bouwjaar:	1969
	roepnummer;	PJUR
	bouwnummer:	25

gebouwd bij; Odense Staalskibsvaerft A/S te Lindo Denemarken.
overdracht: 23 oktober 1974
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers B.V.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 328,37 m,
Breedte: 47,16 m,
Diepgang: 18,98 m.
Voortstuwng: Een Stal Laval stoomturbine van 27.618 pk. 16 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden; Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Mitra 1 (5.573 ton) gebouwd in 1912 bij Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd.
te Wallsend voor Shell Tankers BV.

Mitra 2 (12.358 ton) gebouwd in 1949 bij Wilton Fijenoord te
Schiedam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1978 sloop Taiwan

Nieuwbouw

ss. METHANE PRINCESS

LNG-tanker

tonnage: **24.608 ton**
bouwjaar: **1964**
roepnummer: **ZCAWA**
bouwnummer: **1071**

gebouwd bij; Vickers Armstrong Shipbuilders Ltdd te Barrow in Furness Engeland.
overdracht: 1964
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Bermuda.
Lengte: 189,31 m,
Breedte: 24,50 m,
Diepgang: 10,70 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 13.750 pk. 17 mijl.

Schip heeft vijf ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Methane Progress**

Bijzonderheden; Voor vervoer gas van Algerije naar Engeland

Uit de vaart; **1993** naar **British Gas Corp. "Methane Princess"**

Nieuwbouw

ss. **METHANE PROGRESS**

LNG-tanker

tonnage:	24.607 ton
bouwjaar:	1964
roepnummer:	GMYE
bouwnummer:	1070

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1964
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 189,31 m,
Breedte: 24,50 m,
Diepgang: 10,70 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 13.750 pk. 17 mijl.

Schip heeft vijf ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Methane Princess**

Bijzonderheden; Voor vervoer gas van Algerije naar Engeland

Uit de vaart; **1990** naar **British Gas Corp. "Methane Progress"**

ss. MUNTTOREN

tonnage: **18.777 ton**
bouwjaar: **1957**
roepnummer; **PGBQ**
bouwnummer: **778**

gebouwd bij; C.v.d.Giessen & Zonen Scheepswerven NV Krimpen a/d IJssel Holland.
tewaterlating: 17 december 1956
overdracht: 14 februari 1957
eigenaar: Ned. Tank- & Paketvaart Mij (KPM) In charter voor Shell Tankers UK.
Vlag: Nederlandse vlag met als thuishaven Rotterdam.
Lengte: 169,46 m,
Breedte: 22,16 m,
Diepgang: 12,19 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbines van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; H - en K-klasse schepen.

Uit de vaart; **1967** einde charter en terug naar K.P.M. "Munttoren"
1970 in charter Stolt Tankers "Stolt Munttoren"
1972 verkocht Monrovia "Stolt Pasadena"
1974 verkocht Liberty Bay Shipping "Al-Mohsin"
1975 sloop Kaohsiung Taiwan

Nieuwbouw

ms. MURENA

tonnage: **12.630 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer : **PGBM**
bouwnummer:

gebouwd bij; Fa. Burgerhout Scheepswerven Burgerhout Holland.
overdracht: 1931
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1960 afgevoerd

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. MUREX (1)

tonnage: **3.564 ton**
bouwjaar: **1892**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland.
overdracht: 28 mei 1892
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 115,66 m
Breedte: 15,2 m
Diepgang: 8,90 m
Voortstuwing:

Zusterschepen: Murex Conch Bullmouth Clam Elax Spondilius
Trocas Volute Pectan Telana

Bijzonderheden: Eerste tanker voor Shell Tankers U.K.
Zes ladingtanks

Uit de vaart; 1916

Nieuwbouw

ms. MUREX

(2)

tonnage: **8.887 ton**
bouwjaar: **1922**
bouwnummer:

gebouwd bij; H.M. Dockyard Portsmouth Engeland.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Twee Werkspoor dieselmotoren van 3.900 pk. 12 mijl 2 schroeven.

Bijzonderheden: **Murex 1** (3.564 ton) gebouwd bij W.Gray & Co. Ltd. te West Hartlepool voor Shell Tankers U.K.

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart; 1936

Nieuwbouw

ss. MUREX

(3)

tonnage: **212.150 ton**
bouwjaar: **1968**
roepnummer: **FNPE**
bouwnummer: **1133**

gebouwd bij; Kieler Howaldtswerke A/G te Kiel Duitsland.
overdracht: 1 juli 1968
eigenaar: Societe Maritime Shell France Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 325,32 m,
Breedte: 47,16 m,
Diepgang: 18,98 m.
Voortstuwing: Een A.E.G. stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft vijf center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Murex (1) (3.564 ton) werd in 1892 gebouwd bij W.Gray & Co Ltd te West
Hartlepool voor Shell Tankers UK.

Murex (2) (8.887 ton) werd in 1922 gebouwd bij H.M. Dockyard te Porthsmouth
voor Shell Tankers UK

Uit de vaart; 1982 verkocht en verbouwd tot opslagtanker "Tazerke FSU"

Omvlaggen

ms. MUREX (4)

	tonnage:	298.306 ton
	bouwjaar:	1995
ex.Murex (ELRK4)	roepnummer:	MWSS6
	bouwnummer:	5091

gebouwd bij; Daewoo Heavy Industries te Okpo Zuid Korea
overdracht: 8 maart 1995
eigenaar: Inwood Tankers LDC STASCO
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 332,00 m,
Breedte: 58,05 m,
Diepgang: 31,00 m.
Voortstuwing: Twee Sulzer 7RTA84T dieselmotoren van 35.986 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 15 ladingtanks.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen; Murex Macoma Magdala Megara Myrina

Bijzonderheden; In 197 omvlaggen naar Isle of Man.

Murex (1) (3.564 ton) werd in 1892 gebouwd bij W.Gray & Co Ltd te West Hartlepool voor Shell Tankers UK.

Murex (2) (8.887 ton) werd in 1922 gebouwd bij H.M. Dockyard te Portsmouth voor Shell Tankers UK

Murex (3) (208.800 ton) werd in 1968 gebouwd bij Kieler Howaldtswerke A/G te Kiel voor Societe Maritime Shell.

Uit de vaart;

Overgenomen van Shell Tankers U.K.

ms. MYONIA

ex. Cymbula

tonnage: **12.046 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer; **PGBZ**
bouwnummer: **267**

gebouwd bij; Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
Tewaterlating; 30 april 1938
Overdracht; 7 juli 1938
Overname; 1949
eigenaar; N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag; Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte; 141,09 m,
Breedte; 18,80 m,
Diepgang; 10,31 m.
Voortstuwing; Een Werkspoor dieselmotor van 3.600 pk. 11 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks. "triple twelve type" 12.000 ton, 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; **Carelia Chama Clausina Cleo Cymbula Macuba Magdala Maja
Malea Malvina Mamura Manvantara Marisa Merula Metula
Miralda Murena Myonia Perna Rapana Rotula Sunetta.**

Bijzonderheden:

Kwam in 1938 als Cymbula in de vaart bij La Corona. Het schip werd in 1939 naar Shell Tankers U.K. overgeheveld en kreeg de naam Myonia. (GTGV)
Kwam in 1949 weer bij La Corona in de vaart en behield de naam Myonia.

Uit de vaart; **1957 sloop Hong Kong**

Overgenomen

ms. MYR SHELL

ex. Ama Begonakoa	tonnage:	3.900 ton
ex. Medway	bouwjaar:	1902
	bouwnummer:	

gebouwd bij; A. Mc. Millan & Sons Ltd. Dunbarton Engeland.
overdracht: 1 januari 1919
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een Vickers dieselmotor.

Bijzonderheden: Ex. Medway (windjammer) ex. Ama Begonakoa

Uit de vaart; 1933 gesloopt Japan

Nieuwbouw

ss. MYRINA

(1)

tonnage: **193.048 ton**
bouwjaar: **1968**
roepnummer; **DIDX**
bouwnummer: **1666**

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
te water; 8 september 1967
overdracht: 1 april 1968
eigenaar: Deutsche Shell Tanker GmbH. te Hamburg
Vlag: Duitse met als thuishaven Hamburg.
Lengte: 330,05 m,
Breedte: 47,12 m,
Diepgang: 17,68 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 30.420 pk. 15 mijl.
Schip heeft vier centertanks en vier wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden; Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Uit de vaart; 1981 sloop Zuid Korea

Omvlaggen

ms. MYRINA (2)

	tonnage:	298.504 ton
	bouwjaar:	1995
ex. Myrina (ELRP3)	roepnummer;	MWST6
	bouwnummer:	5094

gebouwd bij; Daewoo Heavy Industries te Okpo Zuid Korea
overdracht: 15 augustus 1995
eigenaar: Woodmerc Tankers LDC STASCO
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 332,00 m,
Breedte: 58,05 m,
Diepgang: 31,00 m.
Voortstuwing: Twee Sulzer 7RTA84T dieselmotoren van 35.986 pk.
Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 15 ladingtanks.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen; Murex Macoma Megara Myrina Magdala

Bijzonderheden: In 1997 omvlaggen naar Isle of Man

Myrina (1) (191.250 ton) werd in 1968
gebouwd bij Harland & Wolff
Ltd te Belfast voor Deutsche
Shell Tanker GmbH.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. MYRTEA

tonnage: **214.352 ton**
bouwjaar: **1970**
roepnummer; **FNYS**
bouwnummer: **X 23**

gebouwd bij; Chantier de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1970
eigenaar: Societe Maritime Shell France Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 325,00 m,
Breedte: 47,00 m,
Diepgang: 19,00 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft acht center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Uit de vaart; 1982 sloop

Nieuwbouw

ss. MYSELLE

tonnage: **212.759 ton**
bouwjaar: **1970**
roepnummer: **GYXX**
bouwnummer: **536**

gebouwd bij; Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
overdracht: 1 februari 1970
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 325,08 m,
Breedte: 47,22 m,
Diepgang: 24,50 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.
De Melania Myselle en Marticia werden in twee delen gebouwd en later aan elkaar gelast.

Uit de vaart; 1976 verkocht Noorwegen "Berge Captain"
1983 achterschip afgebroken, voorschip als arbeidsplatform

Nieuwbouw

ss. **MYSIA**

tonnage: **210.846 ton**
bouwjaar: **1969**
roepnummer; **GYZA**
bouwnummer: **1656**

gebouwd bij; Mitsubishi Heavy Industries te Nagasaki Japan.
overdracht: 1 september 1969
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 325,08 m,
Breedte: 47,22 m,
Diepgang: 18,95 m.
Voortstuwng: Een Mitsubishi stoomturbine van 28.000 pk. 15 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Uit de vaart; 1978 sloop

Nieuwbouw

ms. MYTILUS (1)

tonnage: **5.716 ton**
bouwjaar: **1916**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Melania Lampas Lacuna Mytilus Marinula Oliva Limicana Litiopa Melona

Uit de vaart;

ss. MYTILUS (2)

ex. Mytilus	tonnage:	210.292 ton
	bouwjaar:	1969
	roepnummer;	PJUU
	bouwnummer:	4165

gebouwd bij; Hitachi Zosen Heavy Industries te Sakai Japan.
overdracht: 17 december 1974
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers B.V.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 328,37 m,
Breedte: 47,16 m,
Diepgang: 18,98 m.
Voortstuwng: Een Mitsubishi stoomturbine van 28.000 pk. 16 mijl.
Schip heeft 8 center- en 5 wing- ladingtanks, waarvan 2 vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen: Megara Medora Mysia Macoma Metula Marpessa Mangelia
Melo Marisa Meta Mytilus Murex Mactra Myrina Marinula Mitra Melania
Marticia Mysella Magdala Miralda Myrtea

Bijzonderheden: Voor Shell Tankers werden 22 M-klasse schepen gebouwd.

Mytilus 1 (5.716 ton) gebouwd in 1916 bij Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd.
te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1981 verkocht Griekenland "Gregorio del Pilar"
1988 naamsverandering "Nita 1"
1993 sloop